Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

СЕНТЯБРЬ 21 1933 г. ЧЕТВЕРГ. № 261 (5787).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

18 сентября черная металлургия выплавила 21,5 тыс. тонн чугуна и 21,3 тыс. тонн стали.

По всем угольным бассейнам Союза 17 сентября добыто 219,2 тыс. тонн угля.

78,7 проц. скошенного хлеба уже заскирдовано и вывезено с поля. Обмолочено 53,9 проц. урожая.

На 15 сентября посеяно 54 проц. озимых. Колхозы посеяли на 4.320 тыс. га и совхозы на 420 тыс. га больше, чем в прошлом году.

19 сентября, в годовщину пуска крупнейшего в мире мартеновского цеха Кузнецкого металлургического завода им. Сталина, выдала первую сталь новая мартеновская печь № 5.

На всесоюзную красную доску заносится Арзамасцевский сельсовет, Сарапульского района (Урал).

Система учета погрузки на транспорте поощряет очковтирательство.

Лейпцигская комедия.

Сегодня должен начаться в Лейпциге так называемый процесс о поджоге германского рейхстага. Почти семь месяцев подготовлялось это судилище. Процесс неоднократно откладывался не только потому, что у фашистов были достаточно веские основания избегать публичного разбирательства дела о провокации 28 февраля. Неуверенность в том, не приведет ли этот процесс к обратным результатам, боязнь того, как бы процесс, несмотря на тщательную режиссуру и семимесячную подготовку, не ударил рикошетом по его инициаторам и вдохновителям,—вот что сдерживало фашистскую юстицию и ее высокое начальство.

Правящие круги—вот единственно кто боится лейпцигского процесса. Если бы дело зависело только от их воли, от их возможностей, от их власти—лейпцигский процесс или не состоялся бы вовсе, или был бы отсрочен на неопределенное время. Фашистская реакция не может, однако, избегнуть необходимости пройти в Лейпциге сквозь строй общественного мнения трудящихся всего мира. Даже мировая буржуазная печать вынуждена разоблачать геринговских молодчиков, беспардонно грубо состряпавших свою провокацию. Уже сами эти факты стоят германскому фашизму проигранного сражения.

Процесс возвращает нас к концу февраля, т.-е. именно к тем дням, когда поджог рейхстага подготовлялся в недрах фашистских верхов и был ими осуществлен. Семь месяцев, которые прошли с тех дней,—достаточно большой срок. Накопился уже вполне исчерпывающий документальный и всякий иной материал, опубликованный в мировой печати, который с непреложной ясностью и точностью устанавливает, что поджог рейхстага есть не более, как увенчание одной полосы фашистского террора и преддверие ко второй.

Германский фашизм шел к власти, вернее—плыл к ней и приплыл на мутных и грязных волнах самой утонченной и вместе с тем мошеннической демагогии. Германская социал-демократия сделала все, что было в ее силах, чтобы облегчить фашистам приход к власти. Она срывала борьбу рабочего класса, предала и выдала его фашистским палачам. Она пресмыкается сейчас перед фашизмом и «на его пинок в задницу ответила ему поцелуем в то же место»,—подобно оппозиции времен Бисмарка, о которой писал Энгельс А. Бебелю.

Каждый этап своего восхождения фашизм отмечал террором—массовым и индивидуальным, открытым и тайным. Национал-социалистская партия впитала в себя бесчисленное множество террористических организаций германской буржуазии. Она воздала им должное, устроив пышное празднество на могиле убийц Ратенау! Поджог рейхстага фашистами—не более как веха, отделяющая одну полосу террора против германского пролетариата от другой.

Это обстоятельство выяснено за истекшие семь месяцев с достаточной полнотой. Что могут режиссеры лейпцигского процесса противопоставить многочисленным показаниям очевидцев, крупнейших политических деятелей Германии даже из антипролетарского лагеря (напр. Оберфорен), сообщениям буржуазной прессы о подробностях организации поджога фашистами, наконец, неопровержимым документам, собранным международной комиссией юристов? Ничего, кроме фальшивок и заведомых подлогов в стиле полицейского сочинителя Эрта!

Буржуазная реакция всегда прибегала к подлогам в борьбе против пролетариата. Это ее символ веры, главная и единственная заповедь, высеченная на скрижалях ее «правосудия». Маркс в своих разоблачениях о кельнском процессе коммунистов писал, что агентура тогдашнего мастера подлогов Штибера не раскрывала нити заговора, а «содействовала его составлению». Современные Штиберы во многом превзошли своих предшественников: они еще более подлы и презренны.

Лейпцигский процесс имеет двоякую задачу. Он должен не только обвинить подсудимых, но и оправдать судей; не только обвинить германскую компартию в причастности к поджогу, но и снять это обвинение с вождей фашизма; не только очернить пролетарскую революцию, но и обелить контрреволюцию. Лейпцигские судьи не зря стараются!

8 месяцев германский фашизм находится у власти. Но буржуазия отлично понимает, что фашистский террор не мог сломить и уничтожить пролетарский авангард—компартию Германии, не сумел подчинить своему влиянию пролетарские массы. «Честные маклеры» из фашистского лагеря, обещавшие «преодолеть» классовую борьбу, скорее смахивают на злобных шутов, которые логикой классовой борьбы вынуждены содействовать ее углублению. Германский пролетариат еще не сказал своего последнего слова, и уж, конечно, не фашизм является последним словом в истории современной Германии. Пролетарские силы живы. Террористическое господство реакции и сопровождающие его экономический кризис и величайшая нужда масс только способствуют сплочению этих сил.

После того как царская реакция устроила судебную расправу над большевистской думской фракцией во время войны, Ленин писал, что предшествующая работа большевиков «создала единство 4/5 сознательных рабочих России... Пусть даже впятеро и вдесятеро разобьет их война, тюрьма, Сибирь, каторга. Уничтожить этого слоя нельзя. Он жив. Он проникнут революционностью и антишовинизмом. Он один стоит среди народных масс и в самой глубине их, как проповедник интернационализма трудящихся, эксплоатируемых, угнетенных. Он один устоял в общей развале».

Понятно поэтому, почему германская буржуазия и ее фашистская юстиция, с трудом решившись на процесс, намереваются ныне использовать его главным образом для того, чтобы «доказать», что авангард германского пролетариата—компартия—есть партия террористов и поджигателей. Другого, впрочем, обвинения господин Фотт, его непосредственный вдохновитель Геббельс и их 500 «свидетелей» придумать не могли. Это—старый прием провокаторов в борьбе против массовых организаций пролетариата.

Фашистская юстиция рассматривает свое призвание в Лейпциге с точки зрения основной задачи—переложить ответственность за поджог рейхстага с голов своих главарей на головы коммунистов. Она стремится обосновать свой тезис о том, что германская компартия подготовляла 28 февраля вооруженное восстание для «ниспровержения существующего строя», и поджог рейхстага был не более, как сигнал к подобному восстанию. Бездарная легенда берлинских горгуловцев, разоблаченная задолго до начала лейпцигской судебной комедии всей мировой печатью!

Из бесчисленного множества бездарнейших и глупейших официальных и неофициальных заявлений, из которых соткана вся эта легенда, следует выделить заявление министра юстиции Франка. Он не нашел ничего лучшего, как сослаться в доказательство виновности коммунистов на... «Коммунистический манифест»! Это не шутка комедианта. Заявление Франка напечатано в официальном органе фашистов «Фелькишер беобахтер». Но господин Франк в данном случае только повторяет аргументы прусских охранников, которые с торжествующим видом потрясали на кельнском процессе коммунистов бессмертным произведением Маркса и Энгельса.

Одновременно на свет божий появляется полицейский «манифест», состряпанный охранником Эртом. Достаточно перелистать этот полицейский роман, чтобы понять, в каких муках «творчества» рождается лейпцигский процесс.

Национал-социалисты отлично понимают, что вся их затея доказать, будто коммунисты применяют поджоги в качестве метода политической борьбы, безнадежна. Но они и не могут отказаться от этого тезиса, ибо иначе им пришлось бы назвать истинных поджигателей, разоблачить самих себя.

Коммунисты отвергают индивидуальный террор и тем более поджоги по принципиальным соображениям. Метод борьбы коммунистов—борьба масс, организация и руководство этой борьбой.

Еще в ноябре прошлого года Центральный комитет германской компартии принял постановление, в котором предупреждал всю партию и рабочий класс Германии против полицейских и фашистских провокаций. В этом постановлении говорилось:

«ЦК КП Германии напоминает всем членам партии и революционным рабочим о неоспоримом, доказанном 60-летним опытом марксистского рабочего движения, факте, что все анархистские и террористические стремления служат лишь для того, чтобы отвлечь рабочие массы от истинной массовой борьбы, оттолкнуть миллионные массы от революционного авангарда, облегчить провокаторам их грязную работу».

Это постановление также указывало, что такие стремления

«не имеют ничего общего с коммунизмом и резко противоречат тому твердому фундаменту, на котором Маркс и Энгельс строили стратегию и тактику революционного рабочего движения. Такие тенденции резко противоречат также программе Коминтерна, которая категорически осуждает «пропаганду применения» индивидуального террора, так как «индивидуальный террор» отвлекает пролетариат от методов массовой организации и массовой борьбы».

Германская компартия выросла именно как партия революционной массовой борьбы пролетариата. Такой она была, такой она остается и сейчас, уйдя в подполье и продолжая оттуда организовывать массы для борьбы против фашистской диктатуры. Попытка приписать коммунистическому движению метод индивидуального террора и поджога показывает, что главный пункт обвинения является грандиозным подлогом. Это ясно, об этом говорит даже буржуазная печать, которую никак нельзя заподозрить в сочувствии коммунизму.

На скамье подсудимых сидит только один физический виновник поджога—фашистский наймит Ван-дер-Люббе. Эта личность вполне выяснилась за истекшие 7 месяцев. Его связи с национал-социалистской партией также доказаны. Фашисты убрали опасных свидетелей, но это лишь является иллюстрацией к тому, как подготовлялся лейпцигский процесс. Международная комиссия юристов и лондонский общественный суд неопровержимо доказали, кто истинные поджигатели и кто их жертвы.

Лейпциг войдет в историю классовой борьбы в Германии как образец беспримерной в своем роде комедии фашистского «правосудия», буржуазного права, права эксплоататоров. Но он, несомненно, также будет содействовать разоблачению истинного лица фашистской диктатуры перед трудящимися всего мира.

«Иена!..—писал Маркс 80 лет назад в связи с кельнским процессом коммунистов,—вот последнее слово для правительства, которое нуждается в таких средствах для поддержания своего существования, и для общества, которое нуждается в таком правительстве для своей защиты. Это—последнее слово кельнского процесса коммунистов: Иена!» Это слово—символ поражения прусской монархии.

Фашистская Германия проходит через свой Лейпциг. И мы можем только повторить слова Маркса, что поражение неизбежно для режима, который нуждается в таких средствах и такой защите.

Отсрочка англо-французских переговоров.

ПАРИЖ, 19 сентября. (ТАСС). Товарищ английского министра иностранных дел Иден вылетел сегодня в Лондон для доклада английскому кабинету о ходе своих переговоров с Поль-Бонкуром и Даладье. Когда он возвратится в Париж, пока еще неизвестно.

Сегодня же Даладье и Поль-Бонкур имели свидание с Норман Дэвисом.

ПАРИЖ, 20 сентября. (ТАСС). Комментируя ход англо-французских переговоров, французские газеты предупреждают против излишнего оптимизма и против предвосхищения результатов этих переговоров. «Тан» подчеркивает, что было бы ошибкой на основании наметившегося сближения точек зрения Англии и Франции принимать окончательные решения об организации международного контроля над вооружениями.

Другие газеты также отмечают, что, несмотря на некоторое сближение английской и французской точек зрения в вопросе о контроле над вооружениями, между ними продолжают оставаться серьезные разногласия, которые не ликвидированы вчерашними переговорами.

Относительно начавшихся франко-американских переговоров в связи с приездом Норман Дэвиса в политических кругах выражают надежду, что с САСШ удастся скорее, чем с европейскими странами, договориться по вопросу об организации международного контроля над вооружением, в частности по вопросу о санкциях и об испытательном периоде.

БЕРЛИН, 19 сентября. (ТАСС). Вся германская печать с крайней нервозностью следит за парижскими переговорами. «Берлинер тагеблатт» в явно инспирированном сообщении пишет: «Прерванные, как известно, парижские переговоры между Англией и Францией дали заграничной печати повод для высказываний, которые не могут остаться без возражений со стороны Германии. Для нас, например, неприемлема мысль ограничить будущий контроль над вооружениями только странами Европейского континента, т.-е. освободить от контроля Англию, которая является противником такого контроля. Либо контроль будет всеобщим, либо не должно быть никакого контроля... Наконец, Германия не может согласиться с тем, чтобы контроль был установлен на основе положений версальского договора».

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). По сведениям близких к правительству кругов, Англия склоняется к принятию французского предложения о постоянном контроле над вооружениями в течение испытательного периода. Сегодня состоится специальное заседание кабинета для обсуждения доклада товарища министра иностранных дел Идена о его переговорах в Париже.

По словам «Таймс», английское правительство поддержит предложение Франции, если французское правительство возьмет на себя обязательство сократить вооружения после определенного периода.

По словам лейбористской «Дейли геральд», основные возражения против французского предложения исходят из руководящих кругов военного министерства. В этих кругах возражают против инспектирования английских арсеналов и верфей.

ПРИЕЗД БЕКА В ПАРИЖ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 20 сентября. Французская печать подчеркивает важность приезда польского министра Бека в Париж. «Эр нувель» пишет: «Приезд Бека, который будет принят президентом республики и будет беседовать с Даладье, Бонкуром и другими членами кабинета, свидетельствует о полном согласии, установившемся между обоими правительствами. Для всякого ясно огромное значение приезда польского государственного деятеля и министра, и можно надеяться, что это повлияет самым благоприятным образом на теперешнее положение».

«Журналь» пишет: «Не безразлично, что Бек прибывает во Францию как раз в тот момент, когда французское правительство ведет переговоры с нашими английскими, американскими и итальянскими друзьями. Есть страны, для которых проблема разоружения является вопросом жизни и смерти, и к этим странам принадлежит Польша».

Рем.

Борьба за передел Дунайского бассейна.

Чрезвычайная конференция Малой Антанты.

ВЕНА, 19 сентября. (ТАСС). В ближайшие дни в резиденции румынского короля в Синайе состоится чрезвычайная конференция министров иностранных дел Румынии, Чехо-Словакии и Югославии. В Синайе одновременно состоится встреча румынского короля Карла с югославским королем Александром.

Предметом обсуждения явится вся совокупность вопросов, связанных с усилившейся борьбой империалистов за передел Дунайского бассейна. В частности подвергнутся обсуждению проект экономического блока дунайских стран, а также положение в Австрии и усиливающаяся активность Венгрии, добивающейся пересмотра «мирных» договоров. Конференция обсудит также взаимоотношения Малой Антанты с Болгарией.

Здесь придают большое значение состоявшемуся вчера в Белграде свиданию болгарского короля с югославским королем. Это — первая встреча со времени войны.

В связи с предстоящими переговорами в Синайе Бенеш (министр Чехо-Словакии) разработал план тесного экономического сотрудничества между странами Малой Антанты и взял на себя инициативу примирения аграрных и промышленных кругов Чехо-Словакии. Борьба между этими двумя крылами чехо-словацкой буржуазии происходит именно в вопросе торговых отношений с другими странами Малой Антанты.

СДВИГИ ВО ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ БОЛГАРИИ.

ВЕНА, 19 сентября. (ТАСС). Из Афин сообщают о том, что в греческих политических кругах оживленно обсуждается вопрос о внешней политике Болгарии. Подчеркивается, что Франция пытается склонить Болгарию к более тесному сотрудничеству с Грецией и Малой Антантой.

Этот план встречает сочувствие в Болгарии по ряду причин. Прежде всего существует опасение, что Болгария останется изолированной, если она будет попрежнему преимущественно ориентироваться на Италию. Во-вторых, Франция обещает Болгарии займы и другие виды экономической помощи. В-третьих, ответственные болгарские деятели учитывают сдвиги, происходящие за последнее время в Европе в результате заключения лондонских конвенций (об определении нападающей стороны), поездки Эррио в Софию и усиливающейся борьбы за господство в Дунайском бассейне.

Поездка турецкого премьера Исмет-паши в Софию расценивается как попытка к посредничеству между Болгарией и Грецией. Вместе с тем Турция намеревается заключить договор с Болгарией, что явится после подписания греко-турецкого пакта очередным звеном в балканских планах французского империализма.

В греческих политических кругах отмечают, что Болгария выдвигает в качестве одного из условий сближения с Грецией предоставление ей выхода к Эгейскому морю у Кавалы или Деде-Агача.

Напряженное положение в Австрии

ВЕНА, 19 сентября. (ТАСС). Внутриполитическое положение в Австрии обостряется.

Вчера в Граце национал-социалисты совершили нападение на хеймверовскую группу. Один член хеймвера убит, два ранены. В верхнеавстрийской деревне Кольгрубе произошло столкновение между национал-социалистами и хеймвером. Ранено 5 человек, в том числе один жандарм. В Шпиттале (Каринтия), где третьего дня произошло столкновение между несколькими сотнями национал-социалистских демонстрантов и войсками, вчера произошли новые национал-социалистские демонстрации, разогнанные войсками с применением холодного оружия.

Венская полиция открыла новую нелегальную организацию, поддерживавшую связь с центральным руководством германских национал-социалистов. Газеты сообщают о предстоящих сенсационных разоблачениях относительно диверсионной деятельности национал-социалистов.

* * *

Разногласия внутри австрийского правительственного лагеря между хеймвером и кулацким ландбундом продолжают обостряться. Ландбунд занимает в отношении Германии половинчатую позицию, требуя «примирения с Германией». Указывают, что маневры ландбунда проводятся не без влияния германских национал-социалистов, стремящихся окольным путем подорвать положение правительства Дольфуса.

С другой стороны, хеймвер выпустил сообщение, в котором пред'являет правительству ультимативное требование «окончательно выяснить направление правительственного курса».

СЕКРЕТНЫЕ АВСТРО-ГЕРМАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

ЛОНДОН, 20 сентября. (Соб. корр.). Венский корреспондент «Дейли телеграф» сообщает о состоявшихся недавно австро-германских переговорах, в которых Германия была представлена министром иностранных дел фон-Нейратом и руководителем внешнеполитического отдела партии национал-социалистов Розенбергом, а Австрия—доктором Таушицем.

По словам корреспондента, во время переговоров Нейрат выдвинул программу австро-германского сотрудничества в области внешней политики и торговли. Программа Нейрата предусматривает согласие Германии на австрийское условие о невмешательстве Германии во внутренние австрийские дела и разрешение проблемы национал-социализма в Австрии без германского вмешательства.

«Дейли телеграф» подчеркивает, что ни австрийские, ни германские официальные круги не опровергли разоблачений корреспондента газеты.

БЕРЛИН, 20 сентября. (ТАСС). По сообщению «Фюрербрифе», австрийское правительство неофициально выразило якобы готовность к переговорам с Германией. При этом австрийское правительство выдвигает в качестве условия для соглашения требование о том, чтобы австрийская национал-социалистская партия стала «самостоятельной», т.-е. чтобы она перестала быть частью германской национал-социалистской партии.

«Фюрербрифе» характеризует это требование как «непонимание сущности национал-социализма».

ПРОБЛЕМА «КОРОТКОЙ ВОЙНЫ».

ЛОНДОН, 20 сентября. (Соб. инф. «Правды»). Накануне возобновления работ женевской конференции и в самый разгар парижских переговоров, подготовляющих сговор империалистов в вопросе о «разоружении», буржуазная печать особенно много внимания уделяет «назревающей военной опасности».

В дополнение к пессимистическим высказываниям «миротворца» Гендерсона выступил на-днях в Экстере лидер лейбористов Джордж Ленсбери. Он заявил, что «мир близок к войне подобно 1914 году и что, говорят, лучше иметь короткую войну сейчас, чем большую позже».

Эти слова Ленсбери, выболтавшего тайные замыслы международной буржуазии, кажутся особенно симптоматичными в связи с усилившимися разговорами на страницах буржуазной печати о так называемой «превентивной войне».

В этой же связи представляет определенный интерес заседавшая на-днях в Торонто (Канада) комиссия британской имперской конференции. Комиссия обсуждала специальный вопрос—о позиции доминионов во время войны.

Корреспондент «Таймс», отдавая должное актуальнейшей проблеме, пишет по поводу работ комиссии: «Делегаты выдвигали различные конституционные теории о позициях доминионов в случае об'явления войны Великобританией. Общая точка зрения сводилась к тому, что об'явленная королем война обязывает всех его подданных. Однако эта война не могла бы вестись без согласия всех отдельных частей Британской империи. Была оказана поддержка тезису о том, что доминионы могут заявлять о своем нейтралитете и воздерживаться от участия в войне».

Этот тезис, свидетельствующий о росте центробежных сил Британской империи, чреват серьезнейшими опасностями для готовящегося к войне британского империализма.

Форд под ударами кризиса.

НЬЮ-ЙОРК, 18 сентября. (Соб. инф. «Правды»). За годы кризиса производство автомобилей в САСШ сократилось почти в 4 раза. Вместо 5,36 млн автомобилей, которые выпускали заводы САСШ в 1929 г., они в 1932 г. выпустили всего 1,37 млн.

Катастрофическое сокращение спроса внутри страны и вывоза за границу вызвало жесточайшую борьбу за рынок между отдельными конкурирующими автомобильными фирмами САСШ.

Наиболее потрепанным из этой борьбы вышел знаменитый автомобильный король Форд.

В результате кризиса и борьбы с конкурентами, из которых самым опасным соперником Форда является компания «Дженерал моторс», автомобили Форда все более вытесняются с американского рынка.

По данным «Анналиста», в 1929 г. было продано 1.312 тыс. автомобилей марки Форда, а в 1932 г.—уже только 262 тыс. Главный конкурент Форда—компания «Дженерал моторс» продала за те же годы соответственно 1.316 тыс. и 455 тыс. автомобилей.

В первой половине 1932 г. Форд закрыл ряд своих заводов, слил несколько других и перестроил их, приспособив их для производства нового типа легкового автомобиля. В конце года он сильно увеличил продукцию. Отвоевать, однако, рынок у «Дженерал моторс» ему не удалось. Если в 1931 г. он продал 65 проц того количества автомобилей, которое продала «Дженерал моторс», то в 1932 г. он продал всего 57 проц., а в 1933—едва половину того, что продает «Дженерал моторс».

Доля Форда на автомобильном рынке САСШ неизменно падает. Еще в 1930 г. 40 проц. всех продаваемых в САСШ автомобилей выходили с фабрик Форда, в 1932 г. он поставлял уже всего 24 проц.; в 1933 г. едва 20 проц. всех проданных в САСШ автомобилей носят марку Форда. В то же время доля «Дженерал моторс» в общеамериканской автомобильной продукции поднялась с 33 проц. в 1929 г. до 47 проц. в первой половине 1933 г.

За эти годы у Форда появился еще один сильный конкурент в лице корпорации Крислера. Эта автомобильная компания, доля которой в сбыте автомобилей поднялась с 9 проц. в 1929 г. до 25,5 проц. в июне 1933 г., оттеснила сейчас Форда на рынке сбыта автомобилей на третье место.

Эти несколько цифр показывают, как Форд постепенно вынужден сдавать свои позиции под напором конкурентов.

Форд всегда держался особняком и предпочитал вести борьбу за рынок в одиночку. Ни он, ни его компания не входят в торговую палату автомобильной промышленности. Он никогда не публиковал и не публикует своих финансовых отчетов, балансов или сведений о положении дел. Он всегда рекламировал себя как сторонника «высокой заработной платы» и «снижения цен». Этими лозунгами он прикрывал ту утонченную систему эксплоатации и выжимания всех соков из рабочего, которая процветала на его заводах.

Сейчас Форд отказывается подписать кодекс «честной конкуренции», разработанный согласно закону о «восстановлении промышленности» для автомобильной промышленности.

Форд—старый приятель Гувера—вообще не склонен поддерживать мероприятия нового правительства. Сопротивление Форда приняло характер настоящего скандала. Конкуренты Форда используют положение, чтобы нанести и без того пошатнувшемуся гиганту новые удары.

Падение автомобильного производства, закат Форда и сотни тысяч безработных, переполняющих окрестности его опустелых, замерзших и заброшенных заводов, иллюстрируют всю глубину кризиса, переживаемого американским капитализмом.

Накануне лейпцигского процесса.

ФАШИСТСКАЯ ЮСТИЦИЯ ЗАПУТАЛАСЬ.

(По телеграфу от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 20 сентября. «Фелькишер беобахтер» публикует беседу с имперским комиссаром юстиции Франком в связи с открывающимся завтра процессом о поджоге рейхстага.

Первый вопрос касался лондонского контрпроцесса, организованного международной следственной комиссией. Как известно, эта комиссия состоит из видных европейских адвокатов и буржуазных политических деятелей. Ни один коммунист в эту комиссию не входит. Однако Франк не нашел никакого другого ответа, как об'явить этот процесс результатом... очередных «коммунистических происков»!

Далее Франк рискнул коснуться такого щекотливого вопроса, как «разговоры о том, что национал-социалисты сами подожгли рейхстаг». Разумеется, он снова пытался, ничем не подтверждая своих слов, отрицать причастность фашистов к поджогу. Впрочем, он привел одну «улику» против коммунистов. Эту «улику» представляет собой... «Коммунистический манифест» (!), где, по словам Франка, говорится, что «гражданская война в Германии является надеждой мирового коммунизма».

В доказательство соблюдения «правовых гарантий» в процессе Франк сослался на то, что правительство не препятствовало поездке защитника Торглера—Зака на лондонский процесс. Между тем хорошо известно, что Зак был командирован для каких угодно целей, но только не в интересах подзащитного. К тому же Зак сбежал из Лондона как раз накануне того дня, когда на лондонском процессе должен был рассматриваться материал, касающийся Торглера.

Черняк.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПРИГОВОР ФАШИСТСКИМ ПОДЖИГАТЕЛЯМ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 20 сентября. Международная следственная комиссия по делу о поджоге рейхстага выпускает сегодня отчет, из которого видно, что поджог является провокацией национал-социалистов, хотевших таким образом обеспечить за собою победу на выборах.

Отчет разоблачает тесную связь, существовавшую между Ван-дер-Люббе и руководителями национал-социалистской партии, которые использовали его как орудие для борьбы с компартией.

Заключение следственной комиссии содержит подробный обзор свидетельских показаний.

1. Комиссия заявляет, что Торглер, Димитров, Попов и Танев ни в какой степени не причастны к поджогу рейхстага.

2. Что касается роли Ван-дер-Люббе, то комиссия считает невероятным, чтобы он действовал один, принимая во внимание его незнакомство с зданием рейхстага и его полуслепоту.

3. В части, касающейся вопроса о соучастниках Ван-дер-Люббе, учитывать поджог едва ли было возможно без использования подземного хода в рейхстаге. Этот ход не мог быть использован без согласия национал-социалистов.

4. Далее отчет останавливается на вопросе о том, кто извлек выгоду из поджога. Комиссия признает правильными утверждения, изложенные в меморандуме Оберфорена (о том, что поджог был использован национал-социалистами).

* * *

Даже самые реакционные органы, как, например, газеты Бивербрука, не находят сейчас возможным обвинять коммунистов в поджоге. Газеты, которые вначале игнорировали комиссию, стали ей в последние дни уделять много места.

Ряд рабочих организаций вынес резолюции протеста против лейпцигского процесса, требуя немедленного освобождения обвиняемых. Многие члены профсоюзов присоединяются к антифашистскому движению, несмотря на запрещение конгресса тред-юнионов и исполкома лейбористской партии.

* * *

В Лейпциге приняты чрезвычайные меры для предупреждения каких бы то ни было выступлений рабочих во время процесса.

Специальный корреспондент «Дейли экспресс» сообщает, что Лейпциг находится в условиях осадного положения. Везде вооруженные патрули полицейских и штурмовиков. Их можно видеть в трамвайных вагонах, на углах улиц, на крышах домов. Ряд прожекторов бросает снопы света на дома. Всякий, кто проходит в район, прилегающий к зданию суда, подвергается тщательному обыску. Приняты строжайшие меры против распространения листовок.

Кенд.

ЗАЯВЛЕНИЕ ЦК ГЕРМАНСКОЙ КОМПАРТИИ.

ПАРИЖ, 20 сентября. (Соб. корр. «Правды»). ЦК германской компартии прислал в Международную следственную комиссию заявление, в котором, между прочим, говорится, что поджог рейхстага, произведенный национал-социалистами, должен был явиться сигналом к разгрому компартии и что германская печать распространяла лживые сообщения о «путчистских планах компартии».

Эти сообщения, говорится в заявлении, должны были служить оправданием для фашистского террора. Германская компартия относится абсолютно враждебно к провокациям и индивидуальному террору, как методам борьбы.

Заявление утверждает, что инспираторами пожара явились национал-социалисты.

Далее в воззвании ЦК германской компартии выражает уверенность, что массовая революционная борьба германского пролетариата, борьба единым фронтом с.-д. и коммунистических рабочих вопреки предательству с.-д. лидеров сможет предупредить новые преступления фашистов и в первую очередь готовящуюся расправу над тов. Тельманом.

Рем.

Французский министр авиации г. Пьер Кот в Москве.

Прием г. Пьера Кот т. М. М. Литвиновым.

Вчера, 20 сентября, французский министр авиации г. Пьер Кот нанес прощальный визит народному комиссару по иностранным делам т. М. М. Литвинову. (ТАСС).

Посещение Кремля и выставки проектов Дворца советов.

Вчера, 20 сентября, г-н Пьер Кот, генерал Барес, директор технического управления министерства авиации г-н Кано, начальник департамента гражданской авиации г-н Шомье и начальник кабинета министерства авиации Агно посетили Кремль. Гости осмотрели Оружейную палату, Большой дворец, терема и собор Михаила архангела.

* * *

В тот же день французские гости посетили выставку проектов Дворца советов в Музее изобразительных искусств.

Парламентский секретарь министерства г-н Денейзер сделал следующую запись в книге почетных посетителей музея: «В противоположность распространенным во всем мире легендам, большевики не только поощряют искусство, но сумели также обогатить художественное достояние отечества трудящихся новыми художественными ценностями—творчеством масс». (ТАСС).

Польский военный атташе полковник Харланд у т. Алксниса.

19 сентября, в 15 часов, член Реввоенсовета СССР и начальник военно-воздушных сил РККА т. Алкснис принял польского военного атташе полковника Харланда.

От имени командования авиацией Польской республики полковник Харланд выразил т. Алкснису глубокую благодарность за помощь, оказанную со стороны ВВС РККА директору департамента гражданской авиации Польской республики полковнику Филипповичу при аварии самолета ПЗЛ-19, имевшей место 11 сентября 1933 г. вблизи Чебоксар, а также за те почести, которые были оказаны командованием Красного воздушного флота при проводах тела погибшего заслуженного летчика Польской республики и инженера-пилота Иосифа Левоневского. (ТАСС).

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ГИБЕЛЬ ДВУХ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 20 сентября. (ТАСС). 20 сентября ночью в префектуре Сидзуока столкнулись два самолета военной авиационной базы Тацикава.

Самолеты сгорели. Оба летчика убиты.

ЭРРИО О СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ.

ПАРИЖ, 20 сентября. (ТАСС). Вчера Эррио выступил в Виши на многолюдном собрании, на котором делился впечатлениями от своей поездки по Восточной Европе, в частности по СССР.

Эррио, между прочим, заявил, что он посетил в СССР отдаленные от центров селения и что он не видел голодающих в Советском Союзе. Отметив, что в СССР ведется большая научная работа, Эррио заявил далее, что в Советском Союзе создана и продолжает создаваться машиностроительная промышленность.

Эррио выразил свое восхищение Днепрогэсом и созданными вокруг него промышленными комбинатами. Он напомнил, что в течение 18 месяцев был сооружен Балтийско-Беломорский канал, и указал, что теперь ведутся работы по сооружению канала между Москвой и Волгой.

«Все это,—заявил Эррио,—является доказательством бурного строительства, проводимого в Советском Союзе».

Эррио указал далее, что в Советском Союзе устраняются бюрократические методы работы, чтобы сделать работу более эффективной, и что улучшается организация труда.

СОВЕТСКО-ФИНЛЯНДСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ О СПЛАВЕ ЛЕСА.

В Москву прибыли вице-министр путей сообщения Финляндии г-н Эвакиниеми и генеральный директор финляндских железных дорог г-н П. Яхвен для переговоров по вопросу об изменении действующей между СССР и Финляндией конвенции о сплаве леса. (ТАСС).

Всесоюзная

КРАСНАЯ ДОСКА

«Социалистическое соревнование говорит: помогай отставшим догонять лучших и добейся общего под'ема».
Сталин.

По представлению Уральского областного исполнительного комитета и областного комитета [illegible] заносится на Всесоюзную красную доску:

АРЗАМАСЦЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ, Сарапульского района.

Все 9 колхозов, находящихся в арзамасцевском сельсовете, досрочно выполнили годовой план зернопоставок к 20 августа. Единоличники также полностью выполнили план зернопоставок к 1 сентября.

Государству сдано высокосортное чистое зерно.

К 1 сентября все колхозы арзамасцевского сельсовета полностью образовали семенной, страховой и фуражный фонды. Всеми колхозами полностью внесена натуроплата за работу МТС.

По предварительным подсчетам, отдельные колхозы сельсовета выдадут на трудодень по 12—10 кг зерна, а в среднем по колхозам арзамасцевского сельсовета на трудодень придется не менее 8 кг зерна.

Качество уборки во всех колхозах было отличное. После жнеек, которые, как правило, работали с зерноуловителями, проводилась ручная сборка колосьев. Так, например, в колхозах им. Сталина, им. Свердлова, им. Буденного, им. Крупской собранные колосья дали 1.203 пуда хлеба.

Большую работу по повышению качества сельскохозяйственных работ провели депутатские группы сельсовета под руководством сельсовета и партячейки.

Все колхозы сельсовета к 25 августа закончили озимый сев, проведя его рядовыми сеялками и высококачественным зерном.

Председатель сельсовета—товарищ ПАКИН А. В.

Секретарь сельской партячейки—товарищ БЛИНОВ В. Е.

Актив сельсовета — товарищи: ПОНОМАРЕВ В. И., САННИКОВ, ТЕПЛЯКОВ А. М., ЯКИМОВА Елена Зиновьевна, ПОНОМАРЕВ Степан Иванович, ЛЯПУНОВ П. Н.

Лучшие ударники-колхозники—товарищи: ШАДРИН Андрей Иванович, СУШИНЦЕВ Иван Григорьевич, ТЕБЕНЬКОВ (колхоз им. Сталина), ЛЯПУНОВ Николай Федорович, ТЕПЛЯКОВ Андрей Петрович (колхоз им. Свердлова), ТАЛЕВ Дмитрий Ильич, СУШИНЦЕВ Ефим Артамонович (колхоз им. Буденного), МЕРЗЛЯКОВ Иван Дмитриевич, МЕРЗЛЯКОВА Таисия Дмитриевна, МАКАРОВ Н. Ф. (колхоз им. Крупской).



Ударники-колхозники и активисты арзамасцевского сельсовета: (слева—направо) тт. ПОНОМАРЕВ, МАКАРОВ, ПАКИН, ШАДРИН и ТЕБЕНЬКОВ.

ЮЖНОКАЗАКСТАНСКИЕ ГОРОДНИЧИЕ,

или

почему перерожденцы и очковтиратели остаются безнаказанными.

(По телеграфу от казакстанских корреспондентов «Правды»).

АЛМА-АТА, 20 сентября. Во время пребывания вашего корреспондента в Южноказакстанской области им получены 10 писем и заявлений от начальников политотделов МТС с фактами, вскрывающими организованный саботаж со стороны ряда райкомов, а также обкома, решения ЦК партии о взаимоотношениях с политотделами. Письма показывают, что обком формально отнесся к постановлению ЦК о взаимоотношениях с политотделами и, по существу, не реагировал ни на один факт травли и организованного саботажа политотделов со стороны областных и районных руководителей.

Несмотря на решение ЦК, опубликованное три месяца назад, в Южноказакстанской области травля политотделов систематически продолжается. Это особенно показательно на фактах **Чимкентской, Манкентской, Янькурганской, Ирджарской** и **Аулиэ-Атинской** МТС. Начальник политотдела Чимкентской МТС **т. Карякин** в своем письме в «Правду» сообщает, что ему чимкентский горсовет 2 сентября предписал в течение трех дней освободить помещение, занимаемое политотделом, все складские помещения и мастерские МТС и выселиться за пределы города. Это выселение производится в разгар уборочных работ и хлебосдачи. Когда начальник политотдела решил протестовать против этого самодурства чимкентского горсовета, то 9 сентября в МТС были присланы три милиционера, чтобы провести выселение насильственным порядком, угрожая работникам политотдела арестом. Издевательство чимкентских самодуров над политотделом происходит под боком у обкома, но он на это дело никак не реагирует. Больше того: когда политотдел покупает для себя дом у государственной организации **Ветсанпром**, то заворг обкома **Седов** квалифицирует покупку как сговор политотдела с классово чуждыми элементами против обкома. Дело об'ясняется просто: в этом доме живет сам Седов и пользуется государственным садом.

Карякин написал много писем, в которых разоблачил вопиющие перегибы, допущенные секретарем Ленгеровского райкома **Аймагамбетовым**, который покрывал классовых врагов и баев. По инициативе этого секретаря в колхозах был **введен специальный налог для содержания аппарата райзо и райкома.** В районе обложены 29 колхозов, и незаконно взыскивается по этому налогу 9.130 рублей. Эти безобразия, а также все проделки секретаря ленгеровского райкома укрыты обкомом во главе с Измайловым и бригадиром краевой бригады Пинхасиком. Больше того: налог на колхозы для содержания районного аппарата в Ленгеровском районе санкционирован обкомом.

Начальник политотдела Ирджарской МТС **Беликов** вскрыл самоснабжение ответственных районных работников за счет совхозов и колхозов. Райкомом, а также и райзо был введен **специальный медовый налог, по которому колхозы должны были сдать по твердым ценам весь имеющийся мед в колхозах.** Этот мед действительно был собран в районе и распределен райпотребсоюзом и райснабом среди ответственных работников. При этом даже установленная цена в 3 руб. за килограмм колхозникам до сих пор не уплачена. Характерно, что заведующий райзо **Беркин** собрал в колхозах меду по 600 граммов с пчелос'емки, рик же со своей стороны проводил медналог по другой ставке — 800 граммов с пчелос'емки. Медовая операция оказалась настолько выгодной, что, например, Беркин, собрав в колхозах бесплатно медналог и снабдив им ответственных работников, кроме этого еще занялся спекуляцией, продав чайхане несколько пудов меда по 16 руб. за килограмм. Политотдел вскрыл многочисленные факты, когда ответственные работники района брали в колхозах в собственность лошадей и коров и пользовались бесплатно сеном и овсом. Когда политотдел Ирджарской МТС этот вопрос поставил на партийном активе, то партийный актив района обошел это дело гробовым молчанием. Политотдел тогда обратился в обком, однако и там не получил сочувствия. Вопиющие факты самоснабжения, очковтирательства и перерожденчества остаются безнаказанными в Пахта-Аральском районе.

Характерно, что письмо начальника политотдела Ирджарской МТС, где он вскрывал все эти безобразия, пролежало в «Казакстанской правде» около месяца и не было помещено.

Политотдел **Яны-Курганской** МТС вскрыл зажим самокритики, избиение колхозников, покровительство баям и кулакам и т. д. Обо всех этих безобразиях сообщалось обкому партии. Однако сообщения с этими сигналами пролежали в обкоме около двух месяцев. Когда крайком партии вскрыл яны-курганское дело через голову обкома, сняв руководство, то в Южноказакстанском обкоме вдруг не оказалось сводок, донесений и писем начальника политотдела Яны-Курганской МТС т. **Боровых.**

Следующий возмутительный случай происходит в **Аулиэ-Атинском** районе. Политотделом Аулиэ-Атинской МТС вскрываются вопиющие безобразия с расхищением хлеба и его воровством. В этом расхищении хлеба нового урожая активное участие принимают уполномоченные райкома и другие. Секретарь райкома **Сарсенов** дает уполномоченным директиву, явно срывающую план хлебопоставки.

О всех этих безобразиях политотдел сигнализировал обкому, однако мер никаких не было принято. Политотдел сообщал и о том, что в районном прокурорском кресле сидит бывший алашордынец — судья Гончаров, каратель. Прокурором и судьей замазано дело Мельтреста, разбазарившего 85 тонн гарнцевого сбора, задолжавшего рабочим свыше 40 тыс. рублей зарплаты. Политотдел сообщил об этом деле обкому, там тоже не приняли никаких мер.

В Южном Казакстане саботируют политотделы. В Южном Казакстане обком поощряет антипартийные действия некоторых зарвавшихся оппортунистов.

КАЛИНЧЕНКО, ВОЛОШ.

От редакции.

«Правда» ждет исчерпывающих мероприятий со стороны Казакстанского крайкома партии.

Быстро исправить допущенные ошибки.

(Из постановления Восточносибирского крайкома и краевой КК ВКП(б).

ИРКУТСК, 19 сентября. (Роста). Бюро Восточносибирского крайкома и президиум краевой КК ВКП(б) приняли решение, в котором **бюро крайкома считает свое руководство районными партийными организациями и рядом важнейших краевых органов недостаточным, а зачастую совершенно неудовлетворительным.**

Инновентьевское дело, дело Золотопродснаба, дело о расхищении хлеба и ряд других показали, что расхитители социалистической собственности — жулики, часто прикрывающиеся партбилетом, самоснабженцы и перерожденцы — свили прочное гнездо в ряде хозяйственных организаций края. Ряд партийных организаций важнейших советских и хозяйственных учреждений в результате притупления партийной бдительности, неудовлетворительной работы по регулированию приема в партию оказался сильно засоренным классово чуждыми, враждебными элементами.

Это обязывало крайком смело и решительно развернуть самокритику, возглавить ее, поднять партийную бдительность всей краевой парторганизации для того, чтобы разоблачить и нанести сокрушительный удар расхитителям, решительно уничтожить незаконную практику безнарядных выдач и записочную систему. Крайком недооценил полностью политическое значение решения ЦК ВКП(б) от 23 апреля по письму тов. Алексеева и в своей работе не обеспечил мобилизации внимания всех коммунистов и комсомольцев края на быстрое и решительное искоренение хищений, беззаконий, не возглавил самокритики, не направил ее на устранение крупнейших недочетов в работе организации, выявление и выкорчевывание корней хищнического отношения к социалистической собственности.

В постановлении отмечается **неудовлетворительность руководства крайкома сельским хозяйством.** Это нашло свое выражение в том, что крайзу и его органы на местах крайне слабо осуществляли свою роль организаторов колхозного производства, а также в том, что крайком не сломил упорного игнорирования единоличника в краевых аппаратах и районных организациях и не обеспечил широкого развертывания работы по вовлечению единоличников в колхозы. Притупление классовой бдительности, отсутствие большевистской борьбы руководителей крайзу за очищение его аппарата и земельных органов от чуждых, классово враждебных элементов привели к тому, что классовые враги, засевшие в аппарате крайзу, в течение довольно продолжительного времени осуществляли во всех областях сельского хозяйства вредительские установки.

Слабое развитие самокритики в восточносибирской краевой парторганизации, на что совершенно правильно указывал ЦО партии — «**Правда**», привело к тому, что на сигналы о неблагополучии в том или ином районе или организации не было своевременного резкого реагирования (например, дело по письму тов. Васильева в Шилкинском районе). Это снижало уровень самокритики, лишало ее остроты.

Слаба борьба прокурорского надзора и судебно-следственных органов с расхитителями социалистической собственности, с широко практиковавшейся системой «записок», подкупом «нужных людей».

Постановление признает работу краевой КК и ее руководства неудовлетворительной. Вследствие притупления большевистской бдительности краевая КК просмотрела засорение рядов парторганизации чуждыми враждебными элементами, обманным путем пробравшимися в партию, не развернула большевистской борьбы с жуликами и ворами, растаскивающими государственное достояние. При формальном отношении к развертыванию самокритики «невзирая на лица» краевая КК не сумела обеспечить систематической связи с широкими рабочими и колхозными массами.

Постановление признает неблагополучным состояние парторганизации также в том, что самокритика в процессе чистки развертывается слабо, недостатки скрываются, затушевываются, замазываются круговой порукой в различных звеньях парторганизации.

Отмечая, что крайком своим неправильным решением от 16 октября 1932 года о безнарядной выдаче Маслопромом масла к октябрьской годовщине только добросовестных работников Маслопрома на беззакония, а расхитителям давал повод прикрывать хищения, — **отменить решение партколлегии краевой КК, согласованное с секретариатом крайкома об исключении из партии тов. Краева, восстановить его во всех правах и обязанностях.**

Приняты также мероприятия в отношении отдельных лиц.

В особом постановлении говорится: «Считать, что бюро крайкома поступило неправильно в своих решениях, не отметив положительного значения письма тов. Алексеева».

ГЛАВНЫЕ СИЛЫ СОСРЕДОТОЧИТЬ НА ПОБЕДНОМ ЗАВЕРШЕНИИ ВСЕХ УБОРОЧНЫХ РАБОТ.

1932 г.		1933 г.
51.942 га	**Заскирдовано** на 15 сентября	**61.150 га**
31.580 га	**Обмолочено** на 15 сентября	**41.826 га**

Сводка НКЗ СССР и Наркомсовхозов

о ходе скирдования и обмолота хлебов зерновых колосовых культур на 15 сентября 1933 г.

(в тыс. га)

Республики, края и области	Заскирдовано и вывезено с поля: Всего	% к стр. площади	Обмолочено: Всего	% к стр. площади
Северный край	275	43,9	128	20,4
Карельская АССР	4	14,3	1	3,6
Ленинградская область	604	51,3	531	45,1
Западная область	1 751	85,2	1 092	53,1
Московская область	2 424	69,3	2 045	58,4
Ивановская область	856	70,2	641	52,5
Горьковский край	4 051	80,4	2 010	39,9
Уральская область	2 450	75,3	1 382	42,4
Башкирская АССР	1 944	84,2	1 236	53,6
Татарская АССР	2 688	100,0	1 721	64,0
Средневолжский край	6 246	97,7	4 985	78,0
ЦЧО	4 511	79,1	3 162	55,4
Н.-Волжский край	4 966	80,9	3 532	57,6
Северокавказский край	4 912	76,0	3 477	53,8
Крымская АССР	694	96,0	610	84,4
Казакская АССР	1 892	79,6	1 406	59,1
Киргизская АССР	270	71,6	238	63,1
Зап.-Сибирский край	3 681	60,1	2 214	36,1
Восточносибирский край	53	8,1	44	6,8
ДВК	127	20,9	117	19,2
УССР	12 699	82,6	8 483	55,2
Белорусская ССР	2 073	91,4	892	39,3
Азерб. ССР	459	81,0	404	71,3
ССР Грузии	252	71,4	252	71,4
ССР Армении	256	86,8	211	71,5
Узбекск. ССР	753	79,4	753	79,4
Туркмен. ССР	90	78,3	90	78,3
Таджикск. ССР	169	68,4	169	68,4
Итого по СССР	61 151	78,7	41 826	53,9
Было на 10/IX-33 г.	54 426	72,1	35 231	46,6
Было на 15/IX-32 г.	51 942	—	31 580	—

По ДВК скошено зерновых колосовых 609 тыс. га, или 85,4% к площади посева; Вост.-Сибирск. краю — 651 тыс. га, или 46,7%; Казакской АССР — 2.377 тыс. га, или 74,9%; Уральской обл. — 3.255 тыс. га, или 63,0%, и Северному краю — 626 тыс. га, или 78,3%.

Восточносибирская КК—РКИ регистрирует факты.

Регистрировать факты, разумеется, легче всего. Президиум ЦКК неоднократно предостерегал ряд КК—РКИ против такого подхода к работе. На органы КК—РКИ, наряду с хозяйственными, возложена ответственность за устранение на месте вскрытых недочетов. С помощью широких трудящихся масс — лучших ударников заводов и колхозных полей — органы КК—РКИ должны бороться за осуществление директив партии и правительства, сурово наказывая конкретных носителей зла «невзирая на лица».

Президиум ЦКК в каждом своем решении вновь и вновь подчеркивает это совершенно ясное положение, без которого немыслима работа КК—РКИ. Тем не менее находятся отдельные КК—РКИ, которые важнейшему вопросу — организации приемки и хранения урожая — не уделяют внимания и выбирают наиболее легкий путь работы — регистрацию фактов. Такая работа, пассивная и формальная, равносильна преступному бездействию. За такую «деятельность» президиум ЦКК снял с работы председателей **ВЛАДИМИРСКОЙ** и **САЛЬСКОЙ** районных КК—РКИ.

Для ряда областных и краевых контрольных комиссий решение президиума ЦКК должно послужить серьезным предупреждением. Взять, например, восточносибирскую краевую КК—РКИ. Как она практически борется за хлебосдачу, приемку и охрану урожая?

Нельзя же считать серьезной политической работой с колхозными массами организацию в «Восточносибирской правде» конкурса на «кандидата на получение зернопоставочной квитанции имени т. Леонова». Колхозным массам нужна не парадная квитанция, а совершенно конкретная практическая помощь со стороны краевых организаций в социалистической переделке сельского хозяйства.

Краевая КК—РКИ установила, например, что подготовка сельскохозяйственных кадров и ремонт уборочных машин проведены плохо. Установлено также, что организация уборки и хлебосдачи идет неудовлетворительно. Некоторые правления колхозов и директора совхозов стали на путь обмана государства, скрывая фактические посевы и урожайность. Аппарат колхозов и Заготзерна весьма засорен.

Какие практические выводы сделала краевая КК—РКИ по всем установленным ею очевидным фактам? Даже в информации, посланной на имя ЦКК за подписью зам. пред. краевой КК—РКИ т. Фельдмана и руководителя с.-х. группы т. Кругляка, она ничем не может похвалиться. Совершенно очевидно, что большевистской борьбы невзирая на лица здесь не было. Факты установлены — и с плеч долой!

Весьма характерна история с выяснением вопроса о подготовленности органов Заготзерна к приемке хлеба. Лишь в конце августа было установлено, что план капитального ремонта и реконструкции элеваторов и складов выполнен на 26,4 проц., план нового строительства складов выполнен на 15 проц., достройка складов — на 34 проц. и т. д.

Мало того, что все эти безобразия зафиксированы с огромным запозданием, конкретные виновники не привлечены к суровой ответственности.

Краевые КК—РКИ, как того требует президиум ЦКК, должны были мобилизовать людей на ускорение строительства складов, на изыскание дополнительной складской площади, на помощь органам Заготзерна. Это — прямая и важнейшая обязанность КК—РКИ. Но такой помощи краевая КК не оказала даже районным контрольным комиссиям.

Многочисленные сообщения районных КК о состоянии элеваторов и складов (куйтунской, читинской и др.), требовавшие оперативного вмешательства со стороны краевой КК, по существу, также остались без ответа.

Б. П.

От Магнитостроя к Орско-Халиловскому промышленному узлу.

Больше металла — лозунг первой пятилетки. Больше качественного и высококачественного металла в металлическом балансе страны — задача наших дней. Этого требует деревня, которую мы сажаем на трактор, этого требует вся социалистическая страна, садящаяся в автомобиль.

* * *

На правом берегу р. Урала, на территории Орского административного района, Средневолжского края, простирающейся свыше чем на две тысячи квадр. километров, по обе стороны железной дороги, вокруг ст. **Халилово** раскинулось **мощное месторождение титано-хромоникелевых железных руд.** Руда залегает поверхностно и добывается чрезвычайно легко и просто — **открытыми работами.**

Себестоимость добычи халиловской руды **в три раза** ниже себестоимости криворожской и **в два раза** ниже магнитогорской руды. Содержание железа в рудах — до **50** проц. и выше. Подсчитанные запасы железной руды равны **750 млн.** тонн.

Но это только результаты первых открытий и притом далеко не полные. Халиловское месторождение бурых железняков — самое молодое в Союзе. Оно было открыто горным инженером И. П. Рудницким в 1929 году. Наиболее мощный участок месторождения, у пос. Аккермановка, открыт тем же тов. Рудницким всего лишь год назад. Тем не менее уже в данное время Халиловское месторождение бурых железняков стоит на втором месте в Союзе после Керчи, а по природным свойствам руды, позволяющим внутри страны иметь высококачественный металл, — на первом.

Начнем с **рельсов.** Далеко не все рельсы выдерживают суровые испытания под ударами бабы в 500 кг с высоты 7,2 м. Рельсы же из халиловской стали «не сломались даже после 6 ударов, т.-е. превзошли в три раза норму НКПС».

Перейдем к **осям.** Установленные в свое время стандартным комитетом условия приема осей вагонов не выполнялись заводами, изготовлявшими оси. Комитет был вынужден отсрочить на 6 месяцев введение своего нового стандарта для осей. Оси из халиловской стали «по удару превысили утвержденный нормальный стандарт более чем в полтора раза, а временный в два с лишним, выдержав нормы и при испытании на разрыв».

Бандажи из халиловской стали «технологические испытания выдержали блестяще и с излишком покрыли последние технические требования НКПС».

Листы для обшивки речных судов, полученные прямо из прокатки халиловской стали, при испытании дали также «прекрасные результаты», которые позволят уменьшить вес листов на **30** проц. по сравнению с применяемыми в судостроении металлическими обшивками.

Мостовые конструкции из халиловской стали более прочны, чем из обыкновенной мостовой стали, несмотря на то, что они будут легче последних на 25—30 проц.[1]).

Коленчатые валы, шестерни разных размеров, кулачковые валики и шатуны, в большом количестве изготовленные из халиловских сталей в нормальной заводской обстановке и поставленные на нормально выпущенные тракторы и автомобили, в естественных условиях доказывают свое право на двойную жизнь и свое превосходство перед обыкновенными углеродистыми сталями разных марок.

Автопромышленность получит из халиловской стали отечественные тонкостенные, цельнотянутые трубы по кондициям не ниже импортных.

Халиловские стали — это малый вес, большая прочность и повышенный срок службы машин, конструкций, судов, рельсов и других стальных изделий.

Если мощность первой очереди Халиловского металлургического завода запроектирована на 6 домен в один миллион сто тысяч тонн чугуна, то это по своему качеству будет равняться свыше полутора миллионов тонн обычного чугуна. Экономическое и политическое значение этой качественной разности халиловского чугуна трудно оценить в настоящее время.

Халиловский чугун также отличается особыми свойствами. Из халиловских чугунных отливок получается высококачественное легированное литье для ответственного машиностроения, огнеупорное, щелочно-упорное для химической промышленности, а также изделия специального назначения (типа сталистых чугунов), работающие в особо тяжелых условиях»[2]).

Все эти свойства халиловской руды превосходно учтены Наркомтяжпромом, который, не дожидаясь постройки Халиловского металлургического завода, уже в этом году добывает и вывозит почти за две тысячи километров двести тысяч тонн халиловской руды для выплавки чугуна в домнах Косогорского завода. На 1934 год с постройкой ветки (сейчас подвозка руды к ст. Халилово идет на грузовиках) намечено к вывозу 500 тыс. тонн.

Пуск первой домны Халиловского завода приурочивается к концу 1936 года и второй — к 1937 году. Острая нужда в качественном металле для бурно развивающегося машиностроения потребует сжатых сроков строительства Халиловского завода. Нельзя же годами возить миллионы тонн руды за сотни и тысячи километров, распыляя по дороге наиболее ценные ее составные элементы (напр., никель).

Но не один Халиловский металлургический завод будет строиться в Орском районе. Там уже второй год строится и в 1936 году первой очередью вступит в эксплоатацию **локомотивостроительный завод** на 540 тепловозов и 540 паровозов в год.

Из Эмбы второй год тянется в Орск нефтепровод. В будущем году Орск будет иметь эмбинскую и бакинскую нефть. Полтора миллиона тонн нефти пойдет на перегонку через трубчатки и крекинги **нефтеперегонного завода,** уже начатого строительством. Завод вступит первой очередью в начале 1935 года.

Вот тот круг предприятий в Орском районе, к проектированию и постройке которых было приступлено в 1931—1932 гг.

Весна 1933 года принесла открытие **Блявинского месторождения медистых пиритов** в том же Орском районе, близ ст. **Сары.** Самые осторожные геологи и горные инженеры определяют запасы меди в Блявинском месторождении не менее четырехсот тысяч тонн. Это в самом начале разведок.

Содержание меди в Блявинских пиритах в среднем около 3 проц., что считается высоким. Серы в пиритах было около 40 проц. В отходах обогащения, флотационных хвостах и газах медеплавки окажется **серной кислоты** не менее **одного миллиона тонн.** Себестоимость блявинской серной кислоты, по предварительным подсчетам, будет в шесть раз дешевле, чем сейчас.

Спрашивается, куда девать такую массу дешевой и в то же время ценнейшей серной кислоты?

Решение этого вопроса ведет к необходимости использовать залежи **фосфоритов,** открытые в районе той же Блявы (около 10 миллионов тонн), и неисчерпаемые запасы фосфоритов, лежащие к югу от Орска, **в Актюбинске.** Если построить здесь **туковый комбинат,** то он поглотит около 300.000 тонн серной кислоты на производство суперфосфата и амофоса.

Большое количество серной кислоты потребуется также на разработку первых в Союзе и третьих по величине в мире **залежей никеля,** имеющихся в районе Халилова. Халиловские никелевые руды содержат в среднем 0,8 проц. никеля, т.-е. руды эти бедные. Добывать из них никель методом плавки было бы невыгодно. На помощь пришел Гинцветмет, который открыл метод сульфатизации никеля в руде при помощи обжига в присутствии серной кислоты. Этим способом уже удалось получить из халиловских руд концентрат с содержанием никеля в **22—25** процентов. Халиловский **никелевый завод** первой очереди запроектирован на пять тысяч тонн металла никеля.

Таким образом, сам Орско-Халиловский район для нужд своей промышленности потребует не менее 750.000 тонн серной кислоты.

Расширение производства удобрительных туков поглотит и остальную серную кислоту. **Излишне** говорить о громадной потребности сельского хозяйства в фосфоритных удобрениях.

* * *

На небольшой сравнительно территории одного Орско-Халиловского района создается **невиданный** в Союзе сложный индустриальный комплекс, выражающий **новые качественные** тенденции в нашем социалистическом строительстве.



Промышленный узел создается буквально в воротах к Средней Азии, на границах Средневолжского края, Казакстана и Башкирии. Этот индустриальный узел по-новому увяжет экономику Средней Азии, Казакстана, Башкирии и Средней Волги. Процессы социалистического развития отсталых в промышленном отношении республик областей и краев получат материальную основу и новый мощный индустриальный темп развития.

Узел потребует около ста тысяч рабочих.

Изумительно разнообразие полезных ископаемых в Орско-Халиловском районе. Природа, как бы предвидя потребность строек, создала почти все необходимое для производства стройматериалов на месте. Почти химически чистые известняки мощно залегают на площадке Халилстроя. Огнеупорные и кирпичные глины, кварцевые пески, диориты, змеевики, опоки, гипсы, кровельные сланцы, магнезиты, асбесты и многие другие полезные ископаемые имеются в колоссальных количествах.

Несмотря на то, что на месте имеется сырье для производства почти всех строительных материалов, все же строительство в Орско-Халиловском районе будет проходить с большими трудностями.

На данной стадии трудности заключаются в разрешении таких вопросов, как снабжение технологической и питьевой водой, энергетика, транспорт, районная планировка и производство стройматериалов. Эти вопросы сейчас распылены во многих проектирующих организациях. Настоятельно необходимо об'единение их разрешения в одном органе.

С разворотом строительства в 1934—1935 гг. трудности будут связаны с кадрами, руководящими и техническими.

Магнитострой и Кузнецкстрой строила вся страна. Орско-Халиловский индустриальный узел явится не менее сложным строительством, чем то, которое в Союзе до сих пор проводилось. Потребуется большое напряжение сил всей средневолжской партийной организации. Но одна она не справится со всеми трудными задачами строительства. Только лучшие хозяйственники, партийные, профессиональные работники, специалисты и опытные рабочие Союза и края смогут успешно справиться с громадным строительством индустриального комплекса.

Орско-Халиловскому промышленному строительству с самого начала надо обеспечить не менее пристальное внимание и оказать такую же помощь, какая была оказана Магнитострою в период его стройки.

С. КРЫЛОВ.

[1]) Данные об испытаниях взяты из статьи профессора **Н. А. Минкевича,** напечатанной в журнале **«Советская металлургия», № 12, за 1932 г.,** и из книги «Халиловская проблема», изданной в 1933 г. Гипромезом, под редакцией виднейших металлургов: акад. **Павлова** и проф. Пильника.

[2]) Из решений II научно-технич. халиловской конференции. Изд. НКТП СССР, 1932 г. Москва.

Рейд Якова Ивановича и Февроньи Устиновны в город.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

«Знамя коммуны» (Новочеркасск), **«Ударник»** (газета политотдела Персиановской МТС), **«Псковский колхозник»** (Псков).

Февронья Устиновна оказалась предусмотрительнее мужа. После жарких споров она, наконец, уговорила его, воспользовавшись свободным деньком, с'ездить в город. В этом любопытном путешествии чета колхозников Зайцевых не была одинока: их сопровождала, записывая важнейшие детали странствия, об'единенная бригада двух газет: районной — **«Знамя коммуны»** и политотдельской — **«Ударник».** Из дневника бригады мы и узнаем причины, побудившие Февронью Устиновну тронуться в далекий путь.

Но раньше всего несколько справок. Зайцевы вовсе не столь безвестные люди. Их знает весь колхоз «Труд хлебороба», на полях которого реет переходящее красное знамя политотдела. Их знают во всем районе и даже за его пределами. Вся семья Зайцевых работала напряженно, порученных ей колхозных быков она выходила, вылелеяла, сохранила до одного. И колхозный труд щедро вознагражден.

> **«Трудодень в колхозе обойдется зерном 13,6 кг и деньгами 2 р. 12 к. Яков Иванович (Зайцев) со всей семьей заработал до 1 сентября 700 трудодней. Зерна он получит 570 пудов — больше полвагона и 1.471 руб. 20 коп. деньгами. Но эта цифра ТОЛЬКО НА 1 СЕНТЯБРЯ».**

Это — реальные, уже выясняющиеся перспективы. Зайцев в виде аванса уже получил некоторое количество хлеба и 237 руб. 57 коп. наличными. Вот и надумала Февронья Устиновна с мужем сходить в сельскую лавку за покупками. А потребность семьи в товарах довольно значительна.

> **«На всю семью одна кровать; все сидят на полу; стола нет... стулья бы не мешало, а Анастасия (дочь на выданье) просит комод, байковое одеяло, шаль; всем нужны ботинки».**

С ботинок и начался разговор у Зайцевых с сельским продавцом. И тут их сразу постигла неудача.

> **«Вере (дочери) нужен 38-й номер ботинок, другим нужны 39-й и 36-й. Продавец вывалил целую кучу ботинок, но только 37-го номера, как будто правление сельпо решило, что ноги у всех колхозников стандартные».**

Теплых пиджаков, ведер, корыт, ламп — всего этого тоже не оказалось. Тогда Зайцев, наслышавшийся о затоваренной мебели, спросил продавца Плотникова, нет ли кровати.

> **«Брови Плотникова полезли вверх. Потом он заглянул близко в глаза Зайцева и фыркнул:**
>
> **— Кровати-и-и? Хи-хи-хи!.. А ты на соломе уже спать не хочешь?»**

Тут-то Февронья Устиновна и убедила мужа немедля двинуться в краевой центр, в Ростов-на-Дону. Приехали и прямо с вокзала — на склад № 2 промтоварной базы Ростовской межрайонной конторы.

> **«— Одеяла теплые, пиджаки на вате, брюки теплые есть?**
>
> **— Нет, таких вещей нет.**
>
> **— Короба есть?**
>
> **— Короба? Нет!**
>
> **Но Устиновна не отступала. Она твердо решила на колхозный семейный аванс 237 р. 57 к. купить то, что дозарезу нужно в хозяйстве. Она требовала: ножи, тазы, выварки, лампы, корыта, запасные стекла для фонаря «летучая мышь».**

Продавцу надоела назойливость покупательницы. Щадя свои нервы, он принял сугубо деловой вид человека, которому некогда вести праздные разговоры, и жестко отрезал:

> **«— Вещей этих нет. Молоток не угодно ли купить?»**

Долго рассказывать о всех мытарствах Зайцевых. Но — похвальное упорство! — они решили дела так не оставить. Речь ведь идет о запросах не одной только семьи, речь идет о колхозных семьях многих районов. Надо добраться до «главных кооператоров». И Зайцевы в сопровождении газетной бригады явились в краевой потребсоюз, где пред'явили кооперации длинный, справедливый счет.

> **«Яков Иванович и Февронья Устиновна Зайцевы, колхозники 2-й краснознаменной бригады колхоза «Труд хлебороба», хотунского сельсовета, рассказали свои зажиточные планы, думки долгих зимних ночей, когда Яков Иванович каждого быка чуть не на руках носил, мечты, с новой силой овладевшие им после золотых слов тов. СТАЛИНА о зажиточной жизни».**

Слушали кооператоры Зайцева. Слушали и «садовладчицу» Февронью Устиновну. И на вопрос участников своеобразного рейда к кооператорам:

> **«Готов ли крайсоюз к встрече зажиточных колхозников?»**

последовал ответ:

> **«Нового потребителя — зажиточного колхозника — В КРАЙСОЮЗЕ НЕ ЖДАЛИ».**

Зайцевым стало понятно, почему крайпотребсоюз занимает прочное место на черной доске, почему не выполняется план товарооборота в третьем квартале, чем вызвана затоваренность по сельпо на 57 млн рублей, и как дошли кооператоры до жизни такой...

На этом пока обрывается рассказ газетной бригады о похождениях семьи Зайцевых. Пока осталось невыясненным, оказали ли влияние суровые обличения Якова Ивановича и Февроньи Устиновны на бездействующих кооператоров. А жаль! Прекрасное начинание районной и политотдельской газет, в яркой, убедительной форме показавших культурный и хозяйственный рост становящейся зажиточною колхозной семьи, должно быть доведено до конца. «Рейд» семьи Зайцевых можно будет считать удавшимся, если газеты, поучившись настойчивости у Зайцевых, не ограничатся только констатацией печального факта, а добьются появления в сельпо тех именно товаров, на которые пред'являет спрос колхозный потребитель.

И не только эти газеты, но и краевой «Молот». Почин новочеркасских районной и политотдельской газет отметила 16 сентября краевая газета «Молот». Это хорошо. «Молот», однако, не совсем доволен:

> **«Осталось непонятным, купит ли все-таки Яков Иванович кровать и выварку и что для этого практически делается. Купят ли становящиеся зажиточными колхозники все, чего требует зажиточная жизнь?»**

«Молот» недоволен: почему не довели газеты этого дела до конца?

«Молот» отечески журит районную и политотдельскую газеты: почему не разбили они препятствий на пути колхозников Зайцевых?

Конечно, этим должна заниматься и районная печать. Но сам «Молот» обязан был тут же подхватить инициативу колхозников Зайцевых, довести «рейд» до конца!

В этом отношении газетам не грех поучиться у «Псковского колхозника», который умело сочетает разоблачения с показом положительного опыта. Взять хотя бы историю карамышевского сельпо. Здесь

> **«растраты в лавках и столовых, самоснабжение, перерасход фонда зарплаты, убытки и т. д. были... обычным явлением».**

Так продолжалось до середины этого года. В июле и августе карамышевское сельпо стало впервые торговать безубыточно. Прекратились (о, чудо!) растраты. Стал выполняться (в некоторых местах даже досрочно) план товарооборота. Расширился ассортимент товаров.

> **«Во-первых, были сняты с работы в сельпо очковтиратели и примазавшиеся. Вместо них райпотребсоюз послал двух своих инструкторов: тов. Соболева — председателем сельпо и тов. Лепинь — бухгалтером. В помощь им горрайком партии командировал еще одного работника в организационно-массовый сектор».**

Что же породило эти изменения?

Люди, умеющие и **ЖЕЛАЮЩИЕ** работать в новых условиях, внимание и забота партийной организации, — вот что обусловило поворот в работе сельской кооперации. Не осталась глуха и колхозная масса. Правления колхозов по соцдоговору обязались

> **«доставлять товары со ст. Карамышево до лавок и ларьков... Помочь сельпо деньгами — дать для закупки товаров взаймы не менее 6 тысяч рублей. Собрать силами колхозного актива 3 тыс. руб. паевых взносов и 1.500 руб. на строительство».**

Колхозники района деятельности Карамышевской МТС, удовлетворенные работой своей кооперации, приняли специальное обращение, в котором пишут:

> **«Интереснейшие картины наблюдались в наших колхозах в самый разгар уборки. Рано утром в колхоз приезжает красный фургон сельпо. Продавец идет в правление, смотрит сводку и выявляет, какая бригада, какое звено, какие колхозники СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ. Фургон едет на участок и тут же во время обеденного перерыва продает ударникам мануфактуру, конфеты, чай, махорку, свинки, мыло и т. д.».**

Громадное содействие кооперации оказал политотдел Карамышевской МТС.

> **«Под его руководством приколикинский, шевелевский и задорожский сельсоветы стали чувствовать ответственность за работу сельпо и оказывать ему практическую помощь. Включились в это дело и деревенские парторганизации».**

Секрет успеха карамышевской кооперации весьма прост. В сельпо пришли новые люди. Продавцы стали прислушиваться к запросам потребителя и не твердят, как попугаи: «Этого товара нет-с, не держим-с», а ездят на базы, в район, в город и разыскивают, добывают товары. Сельпо обросло колхозным активом. Деревенские коммунисты в отдельности и ячейки в целом осознали, что от работы сельпо в немалой степени зависит организационно-хозяйственное укрепление колхоза. Наконец, местная газета «Псковский колхозник» отводит работе сельпо весьма приличное место на своих страницах. И делает это «П. К.» не от случая к случаю, а систематически.

К сожалению, этого нельзя сказать о многих районных, да и областных газетах. Неохотно, «без аппетита» они берутся за кооперативные темы, забывая, что колхозный потребитель уже сейчас властно требует от кооперации максимального удовлетворения возросших его запросов. После окончательного распределения доходов эти запросы примут, несомненно, бо́льшие размеры.

Почин новочеркасских и псковской газет, которые во-время учли это важное обстоятельство, заслуживает в нашей печати самого широкого подражания.

Колхозы засеяли на 4.320 тыс. га и совхозы на 430 тыс. га больше, чем в прошлом году.

Сводка Наркомзема СССР и Наркомсовхозов

о ходе сева озимых и вспашке зяби под яровые 1934 г. на 15 сентября 1933 г.

(в тысячах гектаров)

Республики, края и области	Посеяно озимых: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуживаемыми МТС	Совхозами всех систем	В т. ч. совхозами НКС	В т. ч. совхозами НКЗ СССР	Единоличниками	Всего	% к плану	Вспахано зяби: Всего: Тысяч га	% к плану	В том числе: Всеми колхозами	В т. ч. колхозами, обслуж. МТС	Совхозами всех систем	В т. ч. совхозами НКС	Единоличниками
Северный край	285	20	4	1	1	61	300	100,0	13	9,9	11	1	1	—	1
Карельская АССР	10	3	—	—	—	7	17	100,0	3	9,1	3	1	—	—	—
Ленинградская обл.	314	91	13	1	1	219	546	102,0	107	17,6	77	23	7	—	23
Западная обл.	789	194	19	8	5	343	1151	85,6	120	9,9	87	22	3	1	30
Московская обл.	1237	279	54	9	9	212	1503	90,0	122	6,0	104	31	7	—	11
Ивановская обл.	459	135	13	5	4	141	613	101,7	77	11,9	70	33	3	1	4
Горьковский край	1530	319	34	6	6	840	2404	100,1	564	61,0	470	112	10	1	84
Уральская обл.	1092	501	55	45	9	81	1228	97,5	149	8,7	134	[illegible]	14	10	1
Башкирская АССР	778	304	38	36	2	119	935	95,4	135	13,2	130	[illegible]	3	2	2
Татарская АССР	1031	515	45	24	14	178	1254	100,3	659	58,8	582	[illegible]	20	7	57
Ср.-Волжский край	2010	1146	218	178	38	155	2383	91,7	809	16,4	754	510	55	39	—
ЦЧО	2025	1241	134	64	26	290	2449	62,8	191	5,4	178	160	11	4	2
Ниж.-Волжский край	721	418	96	80	16	56	873	35,9	126	3,7	107	73	14	8	5
Сев.-Кавказский край	148	72	33	31	2	—	181	4,6	138	5,7	118	24	7	3	—
Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	23	9,6	21	—	1	—	1
Казакская АССР	158	79	16	15	1	1	175	31,8	68	4,0	60	55	8	7	—
Киргизская АССР	1	—	—	—	—	—	1	1,3	1	0,7	1	1	—	—	—
Зап.-Сибирский край	421	127	40	29	1	114	575	102,7	188	7,0	135	103	43	31	10
Вост.-Сибирский край	123	51	7	4	1	36	166	61,5	12	6,5	10	4	1	—	1
Дальне-Восточный край	21	14	1	—	—	5	27	84,4	70	24,5	64	26	4	2	2
Якутская АССР	1	—	—	—	—	—	21	100,0	1	—	—	—	—	—	—
Украинская ССР	2452	1660	240	95	28	312	3004	80,0	247	4,0	203	146	14	12	30
В т. ч. Киевская обл.	551	349	37	—	—	107	695	52,1	63	—	59	59	—	—	4
Черниговская обл.	293	147	21	—	—	132	446	59,3	75	—	53	24	—	—	22
Винницкая обл.	259	177	23	—	—	45	327	80,3	42	—	39	22	—	—	3
Харьковская обл.	502	353	72	—	—	23	597	36,3	17	—	16	16	—	—	1
Днепропетровская обл.	363	252	24	—	—	1	388	18,7	1	—	1	—	—	—	—
Одесская обл.	271	227	19	—	—	—	290	14,4	—	—	—	—	—	—	—
Донецкая обл.	185	149	43	—	—	1	229	25,2	35	—	35	25	—	—	—
АМССР	28	26	1	—	—	3	32	14,7	—	—	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	423	145	17	9	2	283	723	57,4	68	9,2	55	29	5	2	28
Азербайджанская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6,9 (Азерб., Грузия и Армения вместе)	8	4	1	—	1
ССР Грузии	1	—	—	—	—	1	2	0,5 (Грузия и Армения вместе)	7		4	—	1	—	2
ССР Армении	1	—	1	—	—	1	3	—	1		1	—	—	—	—
Туркменская ССР	3	—	—	—	—	—	2	2,0	2	2,0	2	—	—	—	—
Итого по СССР	15063	7334	1078	640	161	3455	20516	54,0	3917	10,7	3389	1843	233	130	295
% к плану	57,5	43,1	31,5	27,7	—	51,0	—	—	—	—	12,4	10,3	3,5	3,6	11,0
Было на 10/IX 1933 г.	13761	6026	887	499	114	2956	17553	46,2	2719	7,4	2349	1874	194	108	176
Было на 15/IX 1932 г.	11662	5332	641	—	—	5955	18258	—	2196	—	1840	—	139	—	216

ВСЕМЕРНО ФОРСИРОВАТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ.

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).

МАКЕЕВКА, 19 сентября. Осенью прошлого года Макеевский завод работал прилично, две его домны разделили вторую и третью премии на всесоюзном конкурсе домен. Но пришла зима. Это «гость» не случайный, но он оказался неожиданностью для тогдашних руководителей завода. В прошлом году «Правда» описывала, как директор Марапульц довел завод до развала. Тов. Орджоникидзе снял Марапульца. Положение завода после этого еще долго оставалось крайне тяжелым.

Аварийные дни миновали. С большим трудом завод набирал темпы, но уверенно двигался и двигается вперед. Начиная со второй половины августа завод выполняет план.

В первом полугодии завод повысил себестоимость в сравнении с прошлым годом на 11 проц. В июле наметился перелом. Но тут еще придется директору т. Гвахария очень и очень много поработать, — еще дорог передельный чугун, дорога сталь, дорог прокат.

Завод вступил на широкую дорогу оздоровления, это факт. На заводе бодрое настроение. Директор Гвахария, заместитель технического директора Лин, прославившийся исключительными темпами строительства нового мартена, заводской ударник, бросаемый Гвахарией на самые отстающие участки завода, начальники цехов — молодые инженеры Злочевский, Севостьянин, мастера домен и мартенов весьма оптимистически оценивают перспективу работы завода. На это у них есть основания. Завод очищен. Отремонтированы воздуходувки. Домны в порядке. Подтягивается заводской транспорт, куда специально прикреплен сейчас Лин. Наведен порядок в мартенах. Есть все условия выполнить план.

Но что волнует сейчас каждого заводского работника, так это зима. Да, зима.

Почему же зима опять страшна макеевцам? Потому, что к зиме завод еще не готов.

Что значит быть готовым к зиме? Это значит: иметь запасы сырья и топлива — руды, кокса, известняка и угля, предохранить и обеспечить от мороза все те участки завода, которые морозов боятся, в первую очередь заводской транспорт, «подвинтить все гайки» — подчинить, подремонтировать механизмы, чтобы работать уверенно, предохранить себя от неожиданностей и аварий, которые зимой чаще случаются, которые зимой вызывают особенные трудности. Наконец, подготовиться к зиме значит «залатать все дыры» — подчинить крыши, закрыть трубы, отеплить помещения и т. п.

Рассмотрим же, как обстоит дело с выполнением этих задач на Макеевском заводе. Положение с сырьем более чем серьезное. В прошлом году в это время завод имел запас железной руды на 40 дней, теперь имеет только на 26 дней. Только в августе заводу недодано 2.200 вагонов железной руды. В первую декаду сентября поступление руды шло более или менее прилично, за последние 5 дней доставка руды снова резко сократилась. Если в ближайшие дни не будет удвоена присылка железной руды, завод останется без запаса. Что касается марганцевой руды, то завод ее уже не имеет. На эстакаде находится однодневный запас. Руда из Чиатур прибывает по столовой ложке. Создается угроза остановки третьей домны, выплавляющей ферро-марганец. Ферро-марганец — это золото, это — дефицитнейший металл в нашей стране, без которого нельзя плавить сталь для автомобилей, тракторов и самолетов. Дирекция завода живет сегодня заботой, прибудет ли марганцевая руда. Если ГУМП и «Сталь» хотят дать заводу возможность работать нормально, выполнить план, то надо им сказать: прекратите эти подачки, дайте марганцевую руду, не ставьте под удар домны. Завод взял разгон. Надо ему в этом помогать.

Напряженное положение с известняком. Запас только шестидневный. С таким запасом зиму встречать нельзя.

Второе — заводской транспорт. В этом отношении Макеевский завод проделал больше всех донбасских заводов. Бывший начальник цеха тов. Шибанов завалил транспортный цех. Он саботировал, его сняли с работы. Сейчас транспорт перестраивается. Созданы заводские станции, заводская территория разбита на участки, вагоны прикреплены к цехам, ликвидируется обезличка в транспортном хозяйстве. Макеевский завод — один из немногих — использует все деньги, ассигнованные на реконструкцию транспорта. Строится много депо. Уже сменили 4.800 шпал при плане 6.200. Сменили 36 стрелок — 100 проц. плана. Сменили 900 метров рельсов при плане в полтора километра. Из 1.000 вагонов, принадлежащих заводу, 700 были больными. Более 400 вагонов отремонтировано. В октябре будет закончено строительство новой северной заводской станции со стороны Ясиноватой и Южное кольцо, что окончательно решает проблему внутризаводского транспорта на заводе.

Но если бы руководители завода на этом успокоились, было бы плохо. В транспортном цехе еще много происшествий, еще слаба дисциплина. Затем, завод не укладывается в нормы простоя вагонов НКПС. В августе завод уплатил 16 тыс. руб. штрафа за простой вагонов. В сентябре вагоны стоят сверх нормы по 5—10—15 часов. Транспортный цех несвоевременно расставляет грузы под погрузку, не хватает грузчиков, иногда вагоны НКПС стоят в тупиках по нескольку дней незамеченными. Делом чести руководителей завода должна стать выдача вагонов в срок.

Необходимо отметить также, что сам железнодорожный транспорт отчасти мешает заводу выполнять норму простоев. Установлены многочисленные случаи, когда станция Ясиноватая перед отчетными сутками — 18 часами — искусственно задерживает эшелон на заводских путях, не берет их на свои пути, чтобы рапортовать району о наличии для себя меньшего количества вагонов. Это тягчайшее преступление перед страной! Следует упрекнуть работников завода за то, что они не привлекли к уголовной ответственности ясиноватских саботажников за эти преступления. Еще надо сказать, что вагоны прибывают на завод неравномерно, что при недостаточном фронте разгрузки опять-таки увеличивается простой вагонов.

Транспорт завода еще полностью не оздоровлен. Начатую перестройку надо довести до конца, сегодняшнее состояние железорцеха, где еще много расхлябанности, очковтирательства, недисциплинированности, не гарантирует завод от зимних неприятностей.

Далее, необходимо «подвинтить все гайки» в заводском хозяйстве. В этом отношении многое делается. Ремонтируются разливочные машины. Значительно расширяется механический цех, производительность цеха увеличится примерно на 35 проц., увеличивается выпуск запасных частей для оборудования. Как недостаток, надо отметить то, что еще ничего не делается для отепления бункеров доменного цеха.

Необходимо «залатать все дырки». Как много дыр на Макеевском заводе в буквальном смысле этого слова! Достаточно сказать, что большинство крыш у заводских установок протекает. Теперь ремонтируются все крыши. Заканчивается покрытие новых крыш над зданиями энергетического хозяйства. Очищаются водопроводные туннели так, как очищаются колодцы. Укрепляется изоляция паропроводов. Проверяется паровое отопление. Недостатки: не обращено должного внимания на ремонт и отопление жилищ. Это также очень важно.

Каковы выводы? Бесспорно, многое уже сделано на Макеевке, но работу по подготовке к зиме надо всемерно форсировать и довести до конца. Успокоение — сейчас самое опасное дело.

По-боевому, в полной готовности встретить зиму — значит выйти на гору, значит стать в ряды лучших заводов. Страна вложила много сил и средств в Макеевский завод. Пора ему занять достойное место образцового металлургического завода Советского Союза.

И. ГЕРШБЕРГ.

БЮРОКРАТЫ ИГНОРИРУЮТ ЭЛЕМЕНТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ РАБОТНИЦ.

(Письмо работниц).

В 1929 г. в Чешихинском переулке (Москва, Бауманский район) сгорел дом № 26. Нас, погорельцев, временно разместили в нежилом подвале по Ладожской улице, № 7. С тех пор прошло три с половиной года, а 7 рабочих семей все еще продолжают оставаться в нежилом подвале.

За все это время, несмотря на наши просьбы, ни домоуправление, ни бауманский райжилсоюз не только не помогли нам переселиться в подходящие квартиры, но не позаботились даже хоть как-нибудь подремонтировать наше жилье. Подвал — без перегородок. Пол цементный, в ямах. Стены сырые, грязные. С потолка льет. Электрического света нет, уборная не работает. В результате — непроходимая грязь. Обращались мы в Моссовет, но и там никого не тронуло наше положение. Обращались в профсоюзные организации по месту нашей работы и также не могли добиться толку.

Гришина. Медведева. Черисова.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Письмо говорит о недопустимом отношении бауманских районных организаций к вполне справедливым требованиям работниц. Заслуживают внимания и мартком столовой № 40, и завком молокозавода № 1, не реагировавшие на жалобы работниц. «Правда» ждет срочного вмешательства моск. городской КК—РКИ и МГСПС.

По следам неопубликованных писем.

„Аппарат связи видов не имеет“...

«В Симферополе во всех почтовых отделениях творятся крупные безобразия, — писал в «Правду» т. Стауэр. — Систематически пропадают посылки и другие почтовые отправления. У окон, где принимают жалобы, стоят непрерывные очереди».

17 июля «Правда» направила письмо тов. Стауэра в Наркомсвязь. Главное почтовое управление Наркомсвязи решило, что самое подходящее — переслать письмо симферопольскому же городскому отделению связи...

Симферопольский отдел связи «изучал вопрос» с июля до сентября и прислал, наконец, в «Правду», в Наркомсвязь и автору ответ.

Ответ симферопольского гор. отдела связи звучит так:

«Жалоба гр. Стауэра о безобразной и зачастую грубой работе и отношении к делу работников связи вполне себя оправдывает и тысячу раз заслуживает внимания работников связи и всей общественности, принимать все меры к изжитию имеющихся грубых и дерзких отношений к письмам и вообще ко всей почтовой корреспонденции, — и в частности подвергавшиеся письма гр. Стауэра — и других граждан заинтересованных культурно и культурно требовать порядки в работе связи».

Не будем придираться к высокому «штилю» и вопиющей безграмотности сего «ответа». Важно отметить, что симферопольский отдел связи признает, что «жалоба тов. Стауэра себя оправдывает». Ответ заканчивается так:

«Пора браться за культурную обработку, пересылку и доставку корреспонденции. АППАРАТ ЖЕ СВЯЗИ ЕЩЕ НА ЭТОТ ПУТЬ ДОСТАТОЧНО ВИДОВ НЕ ИМЕЕТ, А ТОЛЬКО ПРИВОДИТ СЕБЯ В ПОЛОЖЕНИЕ ТАКОЕ, КОТОРОЕ БЫ ОБЕСПЕЧИВАЛО БЕСПЕРЕБОЙНОЕ И АККУРАТНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ФУНКЦИЙ, СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОРЯДКА И ПРАВИЛ».

Не ясно ли, что этот нагло-издевательский «ответ» вполне, очевидно, соответствует стилю и нравам симферопольского отдела связи и той «борьбе» с безобразиями, как ее понимают в Наркомсвязи?!

Вместо тщательного расследования на месте письма Стауэра и привлечения к ответственности воров из аппарата связи в Симферополе письмо бюрократически пересылается прямым виновникам этих безобразий.

Интересно знать, что Наркомат связи предпримет по ответу симферопольского отдела связи?

Разоблачим и уничтожим очковтирательство на транспорте во всех его видах!

Инструкция НКПС, помогающая очковтирателям.

Не секрет, что на транспорте широко распространено очковтирательство. Это отмечено и в постановлении ЦК и СНК от 3 июля, где сказано, что на железнодорожном транспорте очковтирательство распространено «больше, чем в какой-либо другой отрасли народного хозяйства».

И дело, оказывается, не только в том, что очковтирательство является следствием «инициативы» двурушников и обманщиков, стремящихся скрыть свои саботажнические действия фальшивыми отчетами. Дело также и в том, что в некоторых случаях очковтирательство происходит так сказать на «законном основании», на основании преподанных руководящими органами транспорта инструкций. В данном случае мы имеем в виду существующий порядок учета погрузки, который открывает лазейку или, вернее, дает простор для приписки числа погруженных вагонов.

Перед нами «инструкция к отчетности о вагоно- и грузообороте», составленная центральной комиссией НКПС по пересмотру отчетности в 1930 г. В отделе 1-м этой инструкции написано:

— В число погруженных вагонов по суточному рапорту должны также включаться... переотправленные по другому назначению по новым документам и переадресованные по старым документам.

Что это значит? Это значит, что каждый вагон с грузом, прибывший на станцию назначения и переадресованный по какой-либо причине в другое место, считается как вновь погруженный вагон. И его приписывают к общей цифре погрузки, произведенной в этот день. На практике немало случаев, когда вагоны переадресовываются не один, а несколько раз. Эту канцелярскую работу НКПС выдает за новую погрузку!

Это значит, что какого-то количества вагонов, числящихся в ежедневной сводке НКПС погруженными, на самом деле, в реальной действительности не существует. Они являются фокусом-покусом чиновников из статистики НКПС.

Много ли таких воображаемых, реально не существующих погрузок?

Начальник грузового сектора НКПС тов. Власенко затрудняется назвать, какой процент переадресованных вагонов считается гружеными.

— Специального учета у нас нет. Но, во всяком случае, такие факты наблюдаются. Например, на Юго-восточной дороге за последние пять дней 90 переадресованных вагонов засчитали как вновь погруженные.

То же самое наблюдается на Курской, Казанской и других дорогах. Непогруженные вагоны считаются как бы погруженными.

Правда, цитированный выше пункт инструкции претерпел некоторые изменения. Год спустя после выхода инструкции в свет НКПС дал директиву — вычеркнуть слова «переадресовываемые по старым документам».

Но эта поправка дела не меняет, ибо приписка по переадресовке по новым документам осталась в полной неприкосновенности. Да и трудно проследить, по новым или по старым документам зачислены в сводку погрузки переадресованные вагоны.

Есть в инструкции об учете погрузки еще один пункт, поощряющий приписку. В первом отделе инструкции, в пункте пятом, сказано, что в сводку погруженных вагонов надо также включать:

— Занятые грузами из перегруженных вагонов, забракованных по технической или коммерческой неисправности.

Это опять-таки приводит к тому, что один и тот же вагон считается в сводке погрузки дважды.

Для государственного учета перевозок важно реальное количество перевезенных транспортом грузов. Только такой учет может служить основой планирования хозяйства. Вместо этого чиновники из НКПС подсовывают сводки, извращающие действительность.

ЗАСЕКРЕЧЕННАЯ ПРОБКА.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Вдали показались дымки челябинских заводов. Оренбургскому пассажирскому поезду № 64 остается пройти без остановки два перегона — километров 15.

...Резкое торможение. Непредвиденная остановка на раз'езде Смолино. Раз'езд забит составами. Последний свободный путь занимает пассажирский № 64, и раз'езд для приема поездов закрыт...

Проходит час. Пассажиры взволнованно бегают по станции. Унылый начальник раз'езда, окруженный паровозными и кондукторскими бригадами всех четырех поездов, не доволен любопытными пассажирами. Он хмуро молчит, но, наконец, выходит из оцепенения, острит: «Как тронется, так и поедет».

Довольный собой, начальник снисходит до конфиденциального разговора: «Я вам по секрету скажу, что в Челябинске фактически пробка. У них не более двух—трех свободных путей. Значит, чтобы не забить и их, поезда держат на подходах — Шершнях, Смолине, а то и у семафоров. Принимают же по мере разгрузки своих путей».

Через полтора часа пассажирский отправляется. В Шершнях — последнем раз'езде — его держат еще 20 минут, пока, наконец, Челябинск не извещает о приеме.

Вот и Челябинск. Все пути забиты составами. В просветах между ними раскатывают маневровые паровозы. Тихо, спокойно в станционном здании. Спокоен начальник Андреев, равнодушен его зам. Григорьев. Тон для этого состояния покоя подается из управления района. Цель — «поменьше шума». Люди, разваливающие станцию, добродушничают: «Ну, разве это пробка? Вот когда нельзя ни одного поезда принять, тогда значит действительно запились. А это — так, вроде перебоя. Бывает хуже...»

Они умалчивают о том, что управление района закупоривает составами подходы к Челябинску, с юга и востока. По железнодорожной терминологии такое положение называется пробкой, но здесь сознательно избегают употреблять это неприятное, к чему-то немедленно обязывающее, слово. Не только от нужды управление района задерживает составы на подходах к Челябинскому узлу. Тут немалое значение имеет хитрая механика: если держать пассажирские поезда в Челябинске по нескольку часов, то это неминуемо вызовет скандал.

А так — может сойти. Что же касается товарных, то движение их по седьмому району отлично характеризуется цифрами: в августе по расписанию проследовало 14,5 проц. поездов. В сентябре стало еще хуже. Район не выдерживает ни одного задания.

Здесь скопилось 1.300 лишних вагонов, и все же ежесуточно недогружается 150. Оборот вагона дошел до 4,5 суток вместо 3,5. Вагон проходит в сутки только 77 километров при задании в 107.

Челябинск режет весь район. В узле скопилось около 2 тыс. рабочих вагонов — почти четвертая часть вагонного парка седьмого района. Половина всего излишка вагонов находится на станции Челябинск.

В ночь на 9 сентября было отменено 9 поездов. Секретарю станционного партколлектива Петрову этот факт не кажется заслуживающим внимания: «Поезда отменены по тяговой причине — за отсутствием паровозов». Петров не договаривает, что в Челябинске паровозы движутся вдвое медленнее заданной нормы. Так свидетельствуют цифры оборота. А ведь эта «эксплоатационная причина» — следствие бездарной работы диспетчерского аппарата района.

Петрова мало интересуют события на подходах к Челябинску. Он секретарь только (!) станционного коллектива, и то, что происходит за выходными семафорами, — «другая сфера влияния».

Откуда такой бюрократический язык, такая узость взгляда, такое местничество у Петрова, только 10 дней работающего на транспорте? Неразгромленные саботажники уже успели привить этому свежему человеку свою точку зрения и приучить его примиренчески относиться к безобразной работе района, узла, научить дифференцировать «свои» и «чужие причины».

Такая обработка новых людей ведется под руководством начальника станции Челябинск Андреева — бывшего троцкиста, нынешнего саботажника. Он берет под защиту нарушителей трудовой дисциплины, проходимцев, втершихся на транспорт, скрытых классовых врагов. 3 сентября днем дежурный по станции Михеев пустил пассажирский поезд на занятый путь. Благодаря бдительности машиниста Герагуля удалось избежать крупной катастрофы, но несколько вагонов все же было повреждено. Докладывая об этом на собрании смены движенцев, Андреев выгораживал Михеева, замазывал его преступление, пытаясь свести все «к чистой случайности». Андреев прилагал все усилия, чтобы отвести от ответственности Михеева — бывшего торговца и старообрядческого попа.



Лучшая бригада смазчиков ст. Ясиноватая (Екатерининской жел. дор.): тт. ЛОВЧИКОВ, КИТАЙГОРА и АНДРЕЕВ.

Есть случаи, характеризующие исключительное разложение работников в районе. Такой случай произошел на днях на раз'езде Шарташ. Начальник раз'езда Несвянчук и его помощник Заварухин, стрелочник Сатонин перепились, заперли дежурного по раз'езду и, выйдя на пути, открыли из берданки стрельбу по пассажирам. Перелистывая страницы уголовного кодекса, районный транспортный прокурор Лебедев усмотрел в этом только наличие рядового хулиганства и так квалифицировал шарташское преступление. Лишь под давлением политотдела прокурор изменил квалификацию шарташского дела, и оно, наряду с делом Михеева, ставится показательным процессом в Челябинском узле.

Политотдел начинает свою работу с укрепления трудовой дисциплины. И правильно, ибо в этом корень отвратительной работы района. Политотдел обязал секретарей деповских ячеек периодически сопровождать на паровозах сборные поезда и немедленно сообщать о всех задержках в пути следования. Диспетчерский аппарат привлекается к осуществлению метода северокавказского диспетчера Кутафина на сборных поездах и угольных рудных маршрутах Урало-Кузбасса.

Лучшие коммунисты-ударники узла группируются вокруг политотдела. Только сейчас начинается настоящая борьба по оздоровлению тяжело больного района — крупнейшего на Пермской дороге. Политотдел только формируется. Начальнику его предстоит основательно расчистить авгиевы конюшни Челябинского района.

Н. ИРЭН.
Л. ХВАТ.

Челябинск.

БЮРОКРАТИЧЕСКАЯ АРИФМЕТИКА.

(От корреспондента «Правды»).

По мнению заместителя начальника Томской дороги Солдатенко, перестройка на этой важнейшей ж.-д. магистрали Кузнецкого бассейна «в основном закончена».

В подтверждение приводятся цифры. В июле вагон оборачивался на дороге за 6,2 суток, а в августе — за 5,4. В июле выгружалось ежедневно по 1.480 вагонов, а в августе — свыше 1.500.

Арифметика эта успокаивает и других ответственных работников управления Томской дороги. Они уже почивают на лаврах и всем и каждому заявляют, что у них «на Томской по сравнению с другими дорогами с реализацией обстоит благополучно».

Насколько это верно, пусть пояснят факты.

Почему ускорился оборот вагонов в августе? Потому, что в прошлом месяце на Томской дороге были укорочены перевозки. Каждый вагон оборачивался на меньшем расстоянии. Это и повлияло на перевыполнение измерителя по обороту подвижного состава.

Так просто открывается ларчик очковтирательства управления Томской ж. д., искусно задрапированный дутыми цифрами, скрывающими истинное положение с перестройкой.

Аппарат управления дороги по-прежнему громоздок. Как и раньше, работает скверно. До перестройки в аппарате управления дороги работали 781 человек. Сейчас — 755 чел. Если принять во внимание заявление Солдатенко, «что ни одна из служб полностью не укомплектована ИТР и финансово-счетными работниками», то штаты скорее будут увеличиваться, чем сокращаться. Да и у самих «управленцев» не замечается ни малейшего поползновения, чтобы реализовать постановление партии и правительства в этой части.

В некоторых случаях такое поведение перерастает в открытый саботаж. Начальник службы эксплоатации Ивашин, член ВКП(б), не только отказался послать кого-либо из инженерно-технических работников на линию, но потребовал еще дополнительно двух инженеров и нескольких техников. Когда ему было указано, что такое требование граничит с прямым сопротивлением реализации решений ЦК и СНК, он несколько «притих и... изменил позицию. Сейчас он, видите ли, считает буквально необходимым перебросить на линию инженеров-эксплоатационников тт. Славина, Черевань, Чвартацкого и Быкова, но «сделать этого» не может потому, что «их некем заменить».

Кошкин не одинок. Начальник службы пути Иванов из 37 инженеров-путейцев, которыми располагает вся Томская дорога, взял в управление дороги 17.

Вообще работа Иванова видна хотя бы из следующего. Годовой план капитального строительства обречен им на неминуемый срыв. За 7 месяцев работы по строительству станции и узлов выполнены всего на 20 проц., по раз'ездам — на 13 проц., по устройству топливных складов — на 32 проц., а строительство вторых путей даже не начиналось. Этот суб'ект отдал по линии приказ не производить какого бы то ни было укрупнения норм и пересмотра расценок, так как эта работа отнимет много времени и не принесет пользы.

Повествуя о явно сомнительных достижениях дороги, руководители ее упорно замалчивают положение с вагонным хозяйством.

Это и понятно. Во-первых ежедневно больных вагонов на дороге больше нормы. Затем вагонное хозяйство вообще осталось забытым участком. При распределении работников его обделили. Вагонные участки специалистами не укомплектованы. В группе технического оборудования вагонов управления дороги до перестройки было 2 инженера — Фролов и Черкашин. Оба они вместе с начальником отдела тяги переключены на паровозную службу. До последних дней среди вагонников Томской дороги не было ни одного ИТР с высшим образованием и с производственным стажем свыше трех лет.

На вагонных участках в нормировании и расценках царят полнейший хаос и разнобой. В тайгинском депо из пересмотренных 8 тысяч норм осталось... 7 тысяч. Вообще по тяговому хозяйству дороги насчитывается около 120 тысяч различных норм. Здесь и гнездится неисчерпаемый источник всяких недоразумений, порождающий путаницу и уравниловку в заработной плате рабочих, вызывающий огромные простои паровозов и вагонов в ремонте и низкое качество работы.

Жалкое существование влачат профсоюзные организации дороги. Председатель дорпрофсожа Климов перестройку, мобилизацию рабочих на устранение грубейших извращений и недостатков в работе подменил парадностью и шумихой, пытаясь свести перестройку к очередной кампании. Митинги, собрания, бесконечные рейсы эстафетных поездов не прекращаются до сих пор.

Не лучше работают и партийные ячейки. Классовая бдительность отсутствует. На собрании рабочих ст. Кольчугино бывший колчаковец, эсер Вальков выступил с открытой контрреволюционной речью, направленной против решений ЦК и СНК о транспорте. Коммунисты, присутствовавшие на собрании, в том числе и секретарь партячейки Мальчиков, отпора врагу не дали и замолчали его выступление.

Томский горком партии, горкомы и райкомы Красноярска, Тайги, Нижнеудинска на подобные явления не реагируют и вообще придерживаются в отношении транспорта линии «нейтралитета».

Г. ВОРОНЦОВ.

БЮРО ЛИСКИНСКОГО РАЙКОМА РАСПУЩЕНО.

Из постановления обкома ВКП(б) ЦЧО и Политуправления НКПС.

Заслушав сообщение зам. начальника Политуправления НКПС тов. Зимина о проведении в жизнь решений ЦК и СНК о транспорте в Лискинском железнодорожном узле и доклад тов. Дробнина о работе лискинского райкома ВКП(б) в связи с указанием ЦК ВКП(б) и статьей в «Правде» «Об антипартийном поведении секретаря лискинского райкома Макарова», — обком ВКП(б) ЦЧО и Политуправление НКПС констатируют, что лискинская районная партийная организация не развернула борьбы за перестройку, не сумела добиться под'ема социалистической трудодисциплины, не проявила классовой бдительности в разоблачении пролезших в отдельные звенья железнодорожного аппарата чуждых элементов, в частности засорения ОРС преступными элементами.

Обком ВКП(б) и Политуправление НКПС постановляют: секретаря лискинского райкома тов. Макарова, как не обеспечившего выполнение решений ЦК и Совнаркома о перестройке железнодорожного транспорта и за неоценку правильных сигналов «Правды», снять с работы. Бюро лискинского райкома распустить.

Председателя рика тов. Калашникова снять с работы. Принять к сведению сообщение областной КК—РКИ о снятии с работы председателя лискинской районной КК—РКИ т. Гудкова. Врид парторганизатора Лискинского района Дмитриева и председателя райпрофсожа Стырнина за канцелярско-бюрократическое руководство партийными и профессиональными организациями района и непринятие мер по мобилизации рабочих масс Лискинского узла в связи с сигналами «Правды» — с работы снять и об'явить строгий выговор.

Начальника ОРС Кудрявцева и председателя ревкомиссии Гудкова, секретаря ячейки Лямкина, как разложившихся и злостных саботажников, с работы снять, исключить из рядов партии и предать суду.

Поставить на вид парторганизатору тов. Гольцеву, не принявшему мер к тому, чтобы по-большевистски развернуть тотчас по получении газеты «Правда» кампании по устранению безобразий.

САБОТАЖНИКИ ИЗ ГОРОДСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ НИКОЛАЕВА.

ДОЛИНСКАЯ, 20 сентября. Политотдел Знаменского района Екатерининской ж. д. разоблачил преступно-бюрократическое отношение к нуждам транспорта со стороны некоторых работников николаевского горсовета и конторы Заготзерна. (Материалы помещены в центральном органе КП(б)У «Коммунист»). Предгорсовета Журавский и руководители конторы Заготзерна Бондарь и Кудрик ответили на эти разоблачения прямым саботажем разгрузки станции Николаев.

Предгорсовета Журавский, работник городской КК Сорель и другие заявили, что в связи с организацией политотдела городские организации прекращают всякую заботу о ж.-д. станции. На станции скопилось до 200 вагонов с хлебом, которые по многу дней ждут разгрузки или переадресовки. На вопрос политотдела: «Когда Заготзерно освободит станцию от этих вагонов?» — зав. конторой Заготзерна Бондарь язвительно ответил: «Когда наступит хорошая погода». Политотдел предложил Бондарю использовать для перевозки хлеба четыре автомашины, принадлежащие станции, но Бондарь отказался.

Совершенно неправильную линию заняла редакция газеты «Шлях индустриализации» (редактор Вербер). Вместо того, чтобы мобилизовать все силы на скорейшую разгрузку вагонов, газета занялась выгораживанием истинных виновников. Вместо разоблачения преступной бездеятельности Кудрика и Бондаря, саботирующих разгрузку вагонов, газета занялась травлей работников станции во главе с энергичным начальником ее тов. Кантером, проделавшим громадную работу по разгрузке узла. В статье «2700 вагоно-часов простоя» газета обвиняет работников станции, тогда как политотдел на месте установил, что в этих простоях виновата контора Заготзерна.

Николаевский горпартком держится пока в стороне от всей этой истории. Его мало беспокоит судьба хлебных грузов. Горпартком не потрудился поискать складские помещения в городе и вынес решение, обязывающее разгружать вагоны экспортного хлеба под открытое небо.

СИМОНОВ.

Нач. политотдела Знаменского района.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	13 сент.	14 сент.	15 сент.	16 сент.	17 сент.
СССР	219,8	211,9	217,6	219,5	220,2
Донбасс	147,6	138,2	146,3	147,8	147,5

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 17 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	151.500	147.455	97,3
«Москвуголь»	12.110	11.279	93,1
«Кизелуголь»	7.450	5.850	78,5 *)
«Челябуголь»	6.350	5.824	91,7
Богословские копи.	1.500	1.082	72,1
«Кузбассуголь»	31.700	28.100	88,6 *)
«Востсибуголь»	6.700	4.760	71,0
«Дальуголь»	2.300	1.696	73,6
«Средазуголь»	4.000	2.122	53,1
Караганда	6.000	4.027	67,1
«Трансуголь»	8.983	7.000	77,9

*) Цифры подлежат уточнению.

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 18 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Всего в Донбассе	151.500	135.220 *)	89,3

*) На ряде шахт выходной день.

ТРЕСТЫ.

	План. (В тоннах)	Добыто (В тоннах)	Проц. плана.
«Сталинуголь»	26.200	22.401	85,5
«Артемуголь»	24.000	20.174	84,1
«Кадиевуголь»	22.900	23.028	100,6
«Макеевуголь»	11.300	11.449	101,3
«Луганьуголь»	11.300	10.673	94,5
«Донбассантрацит»	38.700	37.038	95,7
«Севкавуголь»	17.100	10.457	61,2

РУДОУПРАВЛЕНИЯ.

	План. (В тоннах).	Добыто (В тоннах).	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
Гришинское	4.850	свед.	нет.
Петровское	6.850	6.020	87,9
Сталинское	5.560	4.620	83,1
Буденновское	5.460	4.760	87,2
«АРТЕМУГОЛЬ».			
Рыковское	6.130	6.060	98,9
Дзержинское	5.613	5.572	99,3
Калининское	3.890	3.874	99,6
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
Ильичевское	2.150	2.109	98,1
Брянское	3.620	3.350	92,5
Первомайское	4.144	4.403	106,3
Голубовское	3.470	3.701	106,7
Золото-Тошковское	3.270	3.067	93,8
Лисичанское	4.580	4.483	97,9
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
Ивановское	950	970	102,1
Грузское	1.000	1.247	124,7
Моспинское	1.250	1.319	105,5
Советское	2.600	2.642	101,6
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
«Парткоммуна»	4.060	3.872	95,4
Краснодонское	3.105	2.840	91,5
Сорокинское	2.400	2.438	101,6
Лотиковское	1.030	857	83,2
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
Свердловское	4.867	4.885	100,4
Ровенецкое	2.900	2.767	95,4
Боковское	8.170	7.508	91,9
Хрустальское	6.120	5.715	93,4
Шварцевское	5.670	5.065	89,3
Чистяковское	4.743	4.391	[illegible]
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Им. Молотова	2.200	2.202	100,1
Богураево-Горняцк.	1.232	1.106	89,8
Красно-Донецкое	750	416	55,5

ШАХТЫ.

	План. (В тоннах).	Добыто (В тоннах).	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырина	1.400	свед.	нет.
№ 5/6	1.500	свед.	нет.
№ 1 (Петров. р.)	1.400	1.342	95,9
№ 5 им. Коссиора	850	840	98,8
№ 29	850	вых.	день
№ 2/7 «Лидиевка»	[illegible]	983	[illegible]
№ 10-бис	745	488	65,5
«Бутовка»	630	607	96,3
«Красная звезда»	1.200	1.004	83,7
№ 12/18 (Буд. руд.)	920	787	85,5
№ 9 «Капитальная»	830	700	84,3
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Кр. Профинтерн»	1.650	1.721	104,3
«Карл Маркс»	1.650	1.515	91,8
«Юный коммунар»	1.950	1.913	98,1
№ 8-а	1.500	[illegible]	[illegible]
№ 9	[illegible]	[illegible]	[illegible]
«Комсомолец»	1.450	1.402	96,7
«Дзержинка новая»	2.014	1.750	[illegible]
«Северная»	1.500	1.548	103,2
«Артем»	1.200	1.123	93,6
Калиновская	1.200	1.230	102,5
Им. Румянцева	820	862	105,1
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
«Ильич» № 1	1.750	[illegible]	[illegible]
«Дзержинка» № 12	1.100	1.103	100,3
Им. Менжинского	900	1.008	112,0
«Центральная»	[illegible]	[illegible]	[illegible]
№ 4/2-бис	730	709	97,1
№ 1-бис	1.125	1.106	98,3
№ 22 (Голуб. р.)	1.200	1.412	117,7
№ 1/2 (Зол.-Тош. р.)	775	814	105,0
Им. Рухимовича	[illegible]	[illegible]	100,0
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
«София»	800	896	112,0
«Капитальная»	656	317	*)
№ 1 «Щегловка»	1.075	1.031	95,9
«Новочайкино»	736	727	98,8
«Иван»	740	775	104,7
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9 (руд. им. «Пар. К.»)	850	776	91,3
№ 10	1.244	1.129	90,8
№ 1 (Краснод. р.)	700	665	95,0
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23 (Свердл. р.)	700	753	107,6
№ 1 им. Володарского	665	604	90,8
№ 3 им. Дзержинского	700	622	88,9
№ 15 «Ударник»	[illegible]	872	[illegible]
№ 4 (Боков. р.)	850	746	87,8
№ 14	845	900	106,5
№ 5-бис (Хруст. р.)	440	412	93,6
№ 4 (Шварц. р.)	640	575	89,8
№ 1 (Чистяк. р.)	1.150	1.004	87,3
№ 18 им. Лутугина	750	751	100,1
№ 16 им. Сталина	1.613	1.661	103,0
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
№ 142-бис	900	964	107,1
Им. ОГПУ	2.940	вых.	день
№ 4 Горького	910	801	88,0
Им. Петровского	900	755	83,9
Им. Октябрьск. рев.	930	759	81,6

*) Выходной день

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	14 сент.	15 сент.	16 сент.	17 сент.	18 сент.
ЧУГУН	23,1	22,5	21,1	22,7	21,5
СТАЛЬ	21,5	21,5	21,3	22,4	21,3

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 18 СЕНТЯБРЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ:	ЧУГУН			СТАЛЬ		
	План	Выплавлено	% плана	План	Выплавлено	% плана
«СТАЛЬ»	13.205	11.887	90,0	8.875	7.877	88,8
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	379	102,4	2.465	2.547	103,3
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.210	91,7	170	140	82,4
«СПЕЦСТАЛЬ»	290	303	104,5	—	2.017	—
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	3.081	102,8	2.550	2.684	105,3
МАЛ. МЕТАЛЛУРГИЯ	1.165	1.076	92,4	5.905	4.400	74,5
МАГНИТОГОРСКИЙ	2.700	2.167	80,3	540	616	114,1
КУЗНЕЦКИЙ	1.400	1.413	100,9	850	1.030	121,2
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	120	151	125,8
Заводы:						
«Азовсталь»	650	257	39,5	—	—	—
Сталинский	1.800	1.810	100,6	1.025	1.105	107,8
Енакиевский	2.060	1.905	92,5	1.300	677	52,1
Макеевский	1.450	1.540	106,2	1.240	1.247	100,6
Им. Ворошилова	1.390	1.252	90,1	500	327	65,4
Константиновский	270	300	111,1	385	365	94,8
Сулинский	165	181	109,7	340	294	86,5
Кадиевский	390	340	87,2	—	—	—
Керченский	1.000	960	96,0	600	461	77,3
Им. Петровского	1.800	1.228	68,2	1.570	1.209	77,0
Им. Дзержинского	1.850	2.029	109,7	1.635	1.655	101,2
Им. Коминтерна	—	—	—	260	311	119,6
ДЗМО	380	85	22,4	—	—	—
Мариупольский	370	379	102,4	1.240	1.191	96,0
Им. К. Либкнехта	—	—	—	385	456	118,4
Им. Ленина	—	—	—	280	283	101,1
Таганрогский	—	—	—	555	617	111,2
Выксунский	150	153	102,0	170	140	82,4
Косогорский	630	570	90,5	—	—	—
«Свободн. сокол»	540	457	90,2	—	—	—
Златоустовский	235	250	106,4	265	289	109,4
«Кр. Октябрь»	—	—	—	—	952	—
«Серп и молот»	—	—	—	350	398	113,7
«Электросталь»	—	—	—	205	220	107,3
Верхисетский	—	—	—	—	151	—

Когда же в ЦЧО займутся картофелезаготовками?

ВОРОНЕЖ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Лев-Толстовский райпартком с завидной невозмутимостью зафиксировал: «План картофеленалога за август и первую декаду сентября считать сорванным».

Этим ограничилось его участие в картофелезаготовках. Ничего не было сделано для того, чтобы предотвратить срыв картофелезаготовок. Ничего не делается и сейчас для того, чтобы обеспечить перелом в ходе заготовок. В результате вместо 32 проц. годового плана картофелезаготовок, которые должны были быть выполнены в августе и сентябре, годовой план по району выполнен всего на 1,2 проц.

Несмотря на эти убийственные цифры, Лев-Толстовский район по картофелезаготовкам далеко не худший в ЦЧО. Есть районы — Долгоруковский, Землянский, Никифоровский, Добринский и многие другие, где выполнение плана картофелезаготовок равно пока нулю. К заготовкам картофеля там еще вовсе не приступлено.

Не удивительно поэтому, что ЦЧО в целом при сентябрьском плане 342 тыс. тонн картофеля заготовила за первую декаду всего лишь 3,7 проц. плана.

Бездействуют основные заготовители картофеля — Союзплодоовощ и облпотребсоюз во главе с их руководителями Лапидусом и Айзенбергом. Межрайонные и районные заготовительные конторы этих организаций работают, вернее бездействуют, сами по себе, никем не тревожимые, никем не контролируемые.

До сих пор, например, в Союзплодоовоще не поинтересовались, чем собственно занимается заведующий мичуринской межрайонной заготовительной конторой, выполнившей план картофелезаготовок на 2 проц. и сорвавшей отгрузку картофеля в Москву и Ленинград.

В облпотребсоюзе также не нашли нужным потребовать ответа у щигровского райпотребсоюза за то, что ближайший от него колхоз «Луч свободы», не сдав ни одного килограмма картофеленалога, беспрепятственно повез картофель на рынок.

Картину срыва выполнения планов заготовки картофеля в ЦЧО и его завоза в пролетарские центры завершает безобразная работа Юго-Восточной и Рязано-Уральской железных дорог.

Вагоны под картофель упорно не подаются. В ожидании их на пристанционных пунктах скопилось более 4.000 тонн картофеля. На ст. Ржава, где лежит свыше 200 тонн картофеля, часть его уже начала гнить. На ст. Чаплыгин также безнадежно застряли в ожидании вагонов 350 тонн картофеля.

Обком и облисполком ЦЧО должны принять немедленные и решительные меры. Пролетарские центры ждут картофеля из ЦЧО. ЦЧО должна картофель дать.

Германская компартия завоевывает массы.

ЛОНДОН, 20 сентября. (Соб. инф. «Правды»). Либеральный еженедельник «Нью стейтсмен энд нейшен» публикует новую статью своего хорошо осведомленного корреспондента под заголовком «Революционное движение в национал-социалистской Германии».

«Коммунисты дают толчок революционной организации, — пишет корреспондент. — Делом рук коммунистов являются заводские ячейки и почти вся нелегальная пресса. Коммунистический аппарат, обучавшийся и подготовлявшийся годами для нелегальной работы, остался на 80 проц. нетронутым, несмотря на террор и на неслыханное количество арестов. Даже в такой сельской и политически консервативной местности, как Мекленбург в северной Германии, возобновили деятельность 70 проц. прежних местных коммунистических организаций.

Национал-социалистский террор смог уничтожить только известную часть коммунистического аппарата — главные местные комитеты, состав которых был наиболее известен национал-социалистам. Напротив, средние звенья — районные комитеты — в своем большинстве сохранились, а руководящий орган — центральный комитет — продолжает работать бесперебойно. Только небольшая часть состава этого органа подверглась аресту, как, например, Альфред Нель, недавно обнаруженный в секретной типографии в Эрфурте и расстрелянный на месте штурмовиками. Тем временем, в частности в период между маем и августом, были восстановлены и реорганизованы разрушенные низовые звенья коммунистической организации. Заводские ячейки и местные организации повсюду избрали новых руководителей из свежих кадров.

Мужество и самопожертвование этих людей признаны всей Германией, не исключая национал-социалистов. В атмосфере унифицированного государства эти элементы завоевывают такую притягательную силу, какой коммунисты, быть может, никогда раньше в Германии не имели».

Корреспондент передает свои наблюдения по поводу сдвигов внутри остатков германской социал-демократии:

«Социал-демократическая партия, — пишет он, — раскололась на три части: на ликвидаторов, активистов и участников единого фронта с коммунистами. Первая и третья группы являются наиболее многочисленными.

Ликвидаторы представляют большую часть старой социал-демократической партийной и профсоюзной бюрократии, открыто дезертировавшей и переменившей фронт в период между мартом и июлем. Очень большое количество бывших социал-демократических государственных чиновников — бургомистров, руководителей организаций и профсоюзных работников — открыто перешло к национал-социалистам. Это особенно касается провинции. В качестве примера приведем Эреншейта — бывшего лидера социал-демократии и профсоюзов в Гамбурге, и Курта Банке — бывшего государственного секретаря при Эберте и Шейдемане; обе являются теперь национал-социалистскими комиссарами. Эта группа представляет сегодня составную часть фашизма, как в свое время случилось с «социалистами» типа Дарагона в Италии.

Другая группа тщетно пытается создать с разрешения национал-социалистов новый «германский социализм» — подобие левого крыла гитлеризма».

Касаясь «активистов», корреспондент отмечает их крайнюю малочисленность: «Эти круги рассчитывают сперва завоевать от 2 до 5 проц. старого членского состава партии», — пишет он. «Активисты» стремятся отмежеваться от обанкротившихся лидеров. Их попытка воссоздать социал-демократическую партию на деле превращается, как отмечает корреспондент на примере берлинской группы «активистов», в борьбу против коммунистов.

Пребывающие в эмиграции социал-демократические лидеры полностью утеряли авторитет в массах своих бывших сторонников: «Прага, где находится старое официальное с.-д. руководство Вельса — Штампфера, является сегодня ругательным эпитетом для многих социал-демократических рабочих Германии. Прага имеет мало общего с организацией нового нелегального движения в Германии. Распространение органа пражской группы «Нейер форвертс» является ничтожным».

Наконец, корреспондент отмечает «отход социалистических рабочих и молодежи к коммунистам», подчеркивая, что «это третье явление внутри с.-д. партии началось в рамках нынешних нелегальных условий с большой быстротой».

«Лозунг единого фронта, — пишет корреспондент, — реализуется во многих формах: в создании общих заводских ячеек («пятерки»), в совместном распространении нелегального материала, в общих дискуссионных группах и, вероятно, очень скоро осуществится также в рамках новых нелегальных профсоюзов. Это движение очень сильно в Берлине, где большая часть с.-д. молодежи установила единый фронт с коммунистами и где многочисленная с.-д. группа публикует свою собственную газету «Ротер форвертс» на основе этих принципов. В Гамбурге социал-демократы и члены Рейхсбаннера всего района донов присоединились к коммунистам. В Рейнской области местами началось систематическое и постоянное сотрудничество между социал-демократами и коммунистами».

В заключение корреспондент замечает: «Борьба за гегемонию в германском рабочем движении, а следовательно за руководство революционной борьбой против Гитлера, не закончилась; она перешла в новую стадию. Коммунисты далеко обогнали социал-демократов и, вероятно, будут подрывать и в дальнейшем их влияние».

КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ЛИСТОВКИ В ЛЕЙПЦИГЕ.

ВЕНА, 20 сентября. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Арбейтерцейтунг», в Лейпциге ежедневно распространяется большое количество коммунистических листовок. Эти листовки разоблачают истинных поджигателей рейхстага и призывают рабочих организовывать выступления в защиту тов. Торглера и болгарских революционеров.

«Государственная тайная полиция, — пишет газета, — бессильна пресечь распространение нелегальных коммунистических листовок. Каждое утро в рабочих предместьях, а также в кварталах, непосредственно прилегающих к зданию суда, находят листовки и плакаты, рассказывающие, как и кем был организован поджог рейхстага».

* * *

ПАРИЖ, 20 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Агентство Радио сообщает из Берлина об усилении фашистского террора накануне лейпцигского процесса.

Лейпцигская полиция опубликовала сообщение об аресте 7 коммунистов, расклеивавших воззвание против процесса. В Берлине произведены многочисленные аресты. В Геттингене арестованы 76 чел. **Реми.**

УБИЙСТВО ЧЛЕНА ЦК КП ПОЛЬШИ тов. РЕДИКО.

ВАРШАВА, 20 сентября. (Соб. инф. «Правды»). Рабочий еженедельник «Тыдзень» сообщает, что в ночь на 21 августа тек. года по дороге в рабочий поселок Влохи, близ Варшавы, был убит из-за угла тов. Метек Редико, член центрального комитета компартии Польши.

Полицейское сообщение, напечатанное на следующий день в буржуазной прессе, скрывает фамилию убитого и говорит, что изуродованное до неузнаваемости лицо лишает возможности опознать убитого.

Охранка старается изобразить преступление как «убийство с целью грабежа». В полицейском сообщении говорится с этой целью о «вырванном из одежды жертвы кармане».

До сегодняшнего дня полиция не опубликовала результатов предварительного следствия, а буржуазная и социал-фашистская пресса ни словом не упомянула об этом зверском политическом убийстве из-за угла.

Как передает «Тыдзень», тов. Редико, (32 лет от роду) принадлежал к лучшим и преданнейшим борцам за рабочее дело и с юношеских лет боролся в рядах пролетариата. Он провел несколько лет в фашистских тюрьмах и пользовался особой — почетной для революционера — ненавистью со стороны охранки.

С 1925 года тов. Редико был членом ЦК КСМ Польши. В 1926 г. КСМ доверил ему ответственный пост секретаря ЦК. В конце 1926 г. Редико был арестован и приговорен к 5 годам каторги. Освобожденный в 1931 г. вследствие тяжелой болезни, тов. Редико снова вернулся к революционной деятельности, пока позорный выстрел из-за угла не оборвал жизни борца-революционера.

КАМПАНИЯ ЗА СОКРАЩЕНИЕ ПОСЕВОВ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 20 сентября. (ТАСС). Германский министр земледелия Дарре произнес вчера по радио речь, в которой сообщил, что на основе закона о регулировании цен на сельскохозяйственные продукты он установил пока твердые минимальные цены на рожь и пшеницу.

За покупку ржи и пшеницы ниже этих цен виновные будут караться тюремным заключением и большими денежными штрафами. Однако Дарре тут же подчеркнул, что эти твердые цены могут быть обеспечены только для того количества зерна, которое «действительно необходимо народному хозяйству». Дарре указал, что в виду этого осенью этого года запрещено сеять больше зерновых, чем в прошлом году, и что помимо этого необходимо принять решительные меры для сокращения посевных площадей.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ В Каттовицах (Польша) конфискована книга Гитлера «Моя борьба» за содержащиеся в ней оскорбления польского народа.

❋ В САСШ введен специальный антидемпинговый налог на ввоз японских электрических лампочек и резиновой обуви. Подобный же налог введен на некоторые германские и голландские товары.

❋ 21 сентября будет произведена отправка из Японии в Лондон 5 млн иен золотом для погашения процентов по иностранным займам и долгов по иностранным закупкам.

ЯПОНИЯ УСКОРЯЕТ ТЕМПЫ ВООРУЖЕНИЙ.

ТОКИО, 19 сентября. (ТАСС). Газета «Ници-ници» заявляет, что в военных кругах Японии продолжают настаивать на удовлетворения всех требований военного и морского министерств и угрожают, что «если правительство Сайто не оправдает надежды армии в вопросе военных расходов, армия может оказаться вынужденной прервать сношения с правительством Сайто, поскольку она требует твердого режима».

Газета «Дзи-дзи» указывает, что военные круги всячески ускоряют «завершение модернизации вооружений» и требуют ассигнования 249 миллионов иен на эти цели, ссылаясь на «изменившееся международное положение».

КЛАССОВЫЕ БОИ В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

ЗАБАСТОВКА ФРАНЦУЗСКИХ ВОДНИКОВ.

ПАРИЖ, 19 сентября. (ТАСС). Французские водники с прежним упорством продолжают борьбу. Забастовка охватывает все новые районы. Бастующие соорудили ряд заграждений по каналам бассейнов рек Уазы и Эн. По всему течению реки Уазы прекращено нормальное движение, а в связи с усилением забастовочного движения в Лилльской области прервано речное сообщение и в департаменте Севера. Успешно проходит забастовка и в Парижской области, где водники создали свой стачком.

Власти принимают решительные меры для ликвидации забастовки. Присланные в районы забастовки усиленные отряды полиции разбирают сооруженные бастующими заграждения на реках.

Международный секретариат революционного союза моряков и водников обратился ко всем водникам Франции с призывом присоединиться к забастовочному движению. Одновременно секретариат призвал моряков и докеров французских, бельгийских и голландских портов отказываться от выполнения работ, которые могут повредить ходу забастовки французских водников.

В САСШ БАСТУЮТ 250 ТЫС. РАБОЧИХ.

НЬЮ-ЙОРК, 19 сентября. (ТАСС). Стачечное движение растет по всей стране. Общее число бастующих превысило 250 тыс. Сенатор Вагнер, председатель рузвельтовского «бюро труда», призывает рабочих согласиться на арбитраж и отказаться от стачки.

Желтая Американская федерация труда открыто содействует попыткам правительства подавить забастовочное движение. Однако рабочие все больше выходят из-под влияния федерации. 12 тыс. шоферов грузовиков в Восточной Пенсильвании, примыкавшие ранее по преимуществу к Американской федерации труда, теперь бастуют под руководством независимого от федерации союза.

Забастовка привела к значительному сокращению доставки грузов в Филадельфию. 8 тыс. бастующих рабочих обувной промышленности в Массачузетсе протестуют против того, что «бюро труда» признало организацией, представляющей рабочих, не созданный ими независимый союз, а Американскую федерацию труда.

Несколько тысяч примыкающих к федерации рабочих шелковой промышленности в Нью-Джерси решили не подчиняться постановлению федерации о возобновлении работ.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ ТЕРРОР В КИТАЕ.

ШАНХАЙ, 20 сентября. (ТАСС). По последним сообщениям китайской прессы, в различных частях Китая произведены многочисленные аресты лиц, обвиняемых в коммунистической деятельности.

В Бейпине, как указывают газеты, после раскрытия местных коммунистических организаций, организации антиимпериалистической лиги, рабочей федерации и кооперативного клуба, а также других организаций, арестовано 30 чел., которые, по мнению властей, являются коммунистами. Арестованные посланы в Нанкин для предания суду. Большинство арестованных составляют рабочие и студенты. Произведен также арест 50 чел., обвиняемых в коммунистической деятельности в Чэнду (провинция Сычуань), при чем среди арестованных находятся, по словам газет, руководители коммунистической организации. Арестовано также 15 чел. в Тайюане (провинция Шаньси).

ЗАПРЕЩЕНИЕ СОЗЫВА АНТИВОЕННОЙ КОНФЕРЕНЦИИ В ШАНХАЕ.

ШАНХАЙ, 20 сентября. (ТАСС). Шанхайский муниципальный совет официально заявил, что отказывается дать разрешение на открытие антивоенной конференции на территории международного сеттльмента в Шанхае.

Шерсть, шелк, трикотаж.

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТРЕХ ОТРАСЛЕЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Клуб преобразился. Казалось, что в его фойе, залы, коридоры перебрался универмаг. На витринах, щитах, транспарантах разложены сукна и шерстяные ткани, одеяла и шарфы, шляпы, валенки, береты, боты, разноцветные шелковые ткани и трикотаж.

И все же выставка не радовала глаз ни разнообразным ассортиментом изделий, ни яркими красками тканей, ни тщательной отделкой. Шелк и шерсть, трикотаж и фетр носили общий отпечаток небрежной работы, невнимания к запросам, вкусам и требованиям многомиллионного советского потребителя. Выставка всем своим видом говорила о том, что собравшаяся вчера в Кунцеве московская областная конференция трех отраслей легкой промышленности собралась во-время.

Конференцию открыл секретарь МК ВКП(б) тов. Гей.

— Требование высокого качества продукции и ликвидации брака со всей остротой поставлено сейчас перед шерстяной, шелковой и трикотажной промышленностью, — указал в своем докладе зам. наркома легкой промышленности тов. Еремин. — Трест «Мосшерстьсукно» дал в первом полугодии 1.120 тыс. метров брака. На каждые 100 метров выпускаемой им продукции 17 — недоброкачественные. Брак в Камвольном тресте составляет 13,7 проц. «Моссукно» дало за первое полугодие 500 с лишним тысяч метров брака.

Не лучше работает трикотажная промышленность. Больше половины изделий, выпускаемых трестом «Мосчулок», неполноценны, с дефектами. Шелковая промышленность выпустила в течение 1933 года 2.250 тыс. метров брака.

Убытки от брака в шерстяной, шелковой и трикотажной промышленности составляют за истекшие месяцы 1933 г. свыше 10 млн руб. С примиренческим отношением к браку и бракоделам должно быть покончено.

После доклада тов. Еремина начались прения.

ПЯТЫЙ МАРТЕН КУЗНЕЦКА ВЫДАЛ ПЕРВУЮ СТАЛЬ.

СТАЛИНСК, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня в 10 ч. 40 мин. вечера (по местному времени) вступивший в строй пятый мартен Кузнецкого металлургического завода им. Сталина дал первую сталь. В цеховой журнал внесена новая запись: «МАРТЕН № 5. ПЛАВКА № 1. 120 ТОНН РЕЛЬСОВОЙ СТАЛИ».

* * *

В активный баланс мартенов Союза включена еще одна мощная 150-тонная печь. Первая плавка пятого мартена одновременно является плавкой № 1.200 мартеновского цеха Кузнецкого завода.

Сегодня годовщина работы цеха. Ровно год назад — 19 сентября 1932 г. — страна получила первую сталь Кузнецкого завода. За этот год цех дал стране 155 тыс. тонн стали. С января этого года цех дал 285 плавок рельсовой и 234 осевой стали.

Основной показатель работы мартена — с'ем стали с квадратного метра площади пода. В первом квартале этого года с'ем составлял 2,15 тонны, во втором квартале — 3,11 тонны, в июле — 3,28 тонны, в августе — 3,35 тонны.

Мартеновский цех Кузнецкого завода до последнего месяца отставал во всесоюзном конкурсе домен и мартенов. Сейчас цех начинает выправляться. Программа за 15 дней сентября выполнена на 109,1 проц. Третья пятидневка дала среднесуточную выплавку на 4 печах в 1.060 тонн. Задание пятой пятидневки выполнено на 135,6 проц.

СУД НАД ВИНОВНИКАМИ НЕКОМПЛЕКТНОЙ ОТГРУЗКИ С.-Х. МАШИН.

РОСТОВ-ДОН, 20 сентября. (Корр. «Правды»). Вчера во Дворце культуры Ростсельмаша начала работу выездная сессия верховного суда РСФСР по вопросу о некомплектной отгрузке с.-х. машин. Этот процесс начат по материалам «Правды» (см. корреспонденции: «По стопам «Коммунара» от 20 авг. и «Некомплектная погрузка продолжается» от 27 авг. 1933 г.).

Председательствует зам. председателя Верховного суда РСФСР тов. Берман, заседатели — рабочий Лензавода тов. Комиссаров и рабочий завода «Красный Аксай» тов. Ульман.

На скамье подсудимых 14 обвиняемых — зам. директора завода Розин, б. зав. отделом сбыта Синявин, зав. производственно-плановым отделом Слуцкий, пом. гл. инженера Тарасевич, инспекторы Сельхозснаба Шпилинский и Совхозснаба — Юдицкий и др.

Часть обвиняемых признала себя виновными в пред'явленных им обвинениях.

Характерный ответ дал мастер по запасным частям при складе готовой продукции Черноиссинский:

— Формально виновным себя не признаю, а как работник социалистического производства — признаю.

По предложению государственного обвинения, первым суд разберет вопрос о некомплектной отгрузке комбайнов и сноповязалок и о сопротивлении, которым обвиняемые встретили директиву об унифицированной отгрузке машин.

Суд приступил к допросу главного обвиняемого — зам. директора Ростсельмаша тов. Розина, ведающего вопросами снабжения, сбыта и финансовыми. Речь Розина — перечисление трудностей, которые мешали ему осуществлять контроль над отгрузкой машин в соответствии с указаниями партии и правительства. Окончание допроса Розина перенесено на следующее заседание.

КОНКУРС НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЛАКАТОВ К 10-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ В. И. ЛЕНИНА.

Плакатный сектор Изогиза и плакатная секция МОССХ об'явили открытый конкурс на изготовление плакатов к 10-летию со дня смерти В. И. Ленина.

Тема плакатов: «Десять лет без Ленина по ленинскому пути», разбита на пять разделов: 1) диктатура пролетариата, 2) индустриализация СССР, 3) социалистическое переустройство сельского хозяйства, 4) международное значение ленинизма и национальная политика советской власти, 5) борьба на два фронта, — за чистоту генеральной линии партии, за единство ее рядов.

Лучшие работы будут изданы Изогизом в массовом тираже.

Работы, представленные на конкурс, образуют основной фон выставки плакатов, посвященных Ленину, организуемой МОССХ к траурным дням.



Типография при политотделе совхоза «Переможец», Днепропетровской области, Акимовского района.

СВОЕВРЕМЕННО ПЕРЕВЕЗТИ ДРОВА НА СКЛАДЫ.

(От ленинградского корреспондента «Правды»).

Три с половиной млн. кубометров дров нужны населению Ленинграда на зиму. План заготовок в этом году к 1 сентября полностью выполнен. Однако, завезено в Ленинград лишь 1.150 тысяч кубометров дров — 57 проц. 8-месячного плана завоза.

Правда, с начала года завезено дров столько же, сколько за весь прошлый год, но и сейчас резкий разрыв между количеством отгруженной и прибывающей в Ленинград древесины создает угрозу несвоевременного снабжения потребителей дровами. Около 20 проц. дров, отгруженных в Ленинград, до сих пор не прибыло. 260 тысяч кубометров дров из'ято в пути для нужд промышленных предприятий, снабжение которых не обеспечили другие заготовляющие организации.

По опыту прошлого года к распределению дров среди населения Ленинграда привлечены правления жактов. Жакты должны были распределить среди жильцов 1.800 тысяч кубометров дров. Однако, до сих пор проведена подписка на 1.300 тысяч кубометров. Еще более беззаботными оказались правления жактов в оплате закупленных дров. До сих пор Ленгортоп получил только 25 проц. общей стоимости дров, закупленных жактами.

Ленинградский совет обязал Ленгортоп, учреждения и жакты Ленинграда создать четырехмесячный запас дров. Имеются все условия для наилучшего снабжения рабочего потребителя топливом. Дровяные склады переведены на трехсменную работу. Стоимость перевозки одного кубометра дров снижена с 15 руб. в прошлом году до 5—7 руб. сейчас. И совершенно непонятно, почему жакты до сих пор медлят, почему дрова остаются невывезенными со складов.

Основная организация, заготовляющая дрова для ленинградцев, — Ленгортоп — относится наплевательски к нуждам рабочих потребителей. Из года в год рабочие Ленинграда получают вместо распиленных и расколотых дров метровые чурки, которые нужно дополнительно пилить и колоть. В этом году впервые установлены механические дробопилки на Виндавском складе, Финляндском и имени Домбаля. Намечено установить такие же дробопилки еще на 4 — 5 складах. Но все они вместе распилят только 10—15 тысяч кубометров. Ясно, что это количество ничтожно в сравнении с общими потребностями населения Ленинграда.

До конца навигации остается 40—45 дней. Это время надо максимально использовать для быстрой переброски дров в Ленинград, для создания запасов топлива на зиму.

Н. ВОРОНОВ.

«ЧЕЛЮСКИН» У МЫСА СЕВЕРНОГО.

«ЧЕЛЮСКИН», 19 сентября. (Спец. корр. Роста). 15 сентября «Челюскин» прошел мыс Якан. Нач. экспедиции Шмидт и новый начальник станции на острове Врангеля Буйко вылетели на самолете «Н-4» на остров Врангеля. На станции хозяйство оказалось в полном порядке.

Перелет показал, что пролив Лонга забит сплошными непроходимыми льдами. Путь к острову с юга закрыт, зато доступен с востока и северо-востока. «Челюскин» продолжает путь на восток вдоль берега, чтобы от Берингова пролива повернуть на север к острову Врангеля. С острова Врангеля Шмидт полетел на станцию мыса Северный. Эта только что созданная Главсевморпутем станция оказалась солидно построенной и прекрасно оборудованной. Станция имеет высококвалифицированный персонал и явится районным опорным центром для изучения Северо-Востока и обеспечения мореплавания.

16 сентября «Челюскин» пересек 180-й меридиан и перешел в западное полушарие. Вечером «Челюскин» подошел к мысу Северному, откуда Шмидт и Буйко пешком по льду возвратятся на корабль.

Тов. ПОСТЫШЕВ НА КРАММАШСТРОЕ.

КРАМАТОРСК, 20 сентября. (ТАСС). Прибывший в Краматорск тов. Постышев осмотрел основные цехи машиностроительного, металлургического заводов и Краммашстроя.

При посещении машиностроительного завода тов. Постышев подробно ознакомился с изготовлением оборудования для Криворожстроя, завода им. Дзержинского и других металлургических гигантов. На металлургическом заводе тов. Постышев осмотрел строительство мощной доменной печи № 4, которая войдет в эксплоатацию в начале будущего года.

Знакомясь с ходом строительства, монтажем и освоением производства на Краммашстрое, тов. Постышев обратил внимание на необходимость благоустроить и очистить цехи, улучшить бытовые условия рабочих, механизировать подачу сырья к домнам.

После осмотра заводов тов. Постышев выехал в Харьков.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ.

По земле, воде, воздуху.

Всесоюзная звездная эстафета им. 15-летия ВЛКСМ.

В ознаменование пятнадцатилетия Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи ВСФК СССР совместно с ЦК ВЛКСМ проводит всесоюзную звездную спортивную эстафету.

В эстафете будут использованы все средства передвижения по земле, воде и воздуху. Отдельные этапы состоят из ходьбы, военизированных переходов, бега, езды на лошадях, верблюдах, велосипедах, мотоциклах, автомобилях, тракторах, дрезинах, в поездах, на лодках, моторных судах, глиссерах, самолетах.

Эстафета разделена на 9 тематических маршрутов:

1. «За металл, уголь, хлеб»: из Кузнецка через Юргу — Омск — Свердловск, где к маршруту присоединится ветка из Надеждинска и Магнитогорска, затем Пермь — Витка — Горький — Владимир — Москва. Старт 5 октября.

2. «За водный транспорт»: из Астрахани, через Сталинград — Саратов — Самару — Казань — Горький в Москву. Старт 1 октября.

3. «За хлопок»: из Ташкента к маршруту присоединятся ветки из Сталинабада, Ашхабада и других городов Средней Азии, через Кзыл-Орду — Актюбинск — Оренбург — Самару — Пензу — Рязань. Старт 5 октября.

4. «За нефть, хлеб»: из Баку через Махач-Кала — Грозный — Владикавказ (где присоединится ветка из Тифлиса), затем Минеральные Воды (где присоединяется ветка из Майкопа) — Ростов (ветка из Сальска) — Шахты — Кантемировка — Воронеж — Козлов — Ряжск — Кашира — Москва. Старт 10 октября.

5. «За уголь, металл»: из Сталино через Артемовск, где присоединится ветка из Штеровки и Луганска, к Харькову. Сюда же подойдет ветка из Кривого Рога через Днепропетровск. От Харькова маршрут «За уголь, металл» вольется в маршрут «За ж.-д. транспорт» Харьков — Москва. Старт в Сталино и Кривом Роге 10 октября.

6. «За хлеб»: из Одессы через Винницу — Киев — Чернигов, Гомель — Брянск — Калугу. Старт 10 октября.

7. «За охрану границ»: Минск — Смоленск — Москва. Старт 18 октября.

8. «Производительно работать — культурно жить»: из Ленинграда в Москву. Старт 18 октября.

9. «За лес»: из Петрозаводска через Архангельск — Вологду — Ярославль — Ростов. Старт 5 октября.

Всесоюзной эстафете предшествуют местные комбинированные эстафеты. Для организации эстафеты ВСФК СССР послал на места специальных уполномоченных. В проведении ее участвуют также бюро физкультуры ВЦСПС, «Динамо», РККА, Осоавиахим, Автодор и Осовод.

В дни передачи и приема рапортов командами эстафет на всех этапах маршрутов будут проведены массовые физкультурные праздники с участниками местных эстафет от фабрик, заводов, колхозов, рудников и т. д.

Финиш — 28 октября в Москве.

Н. ШЕРСТЮК.

ВЫЛЕТ СТРАТОСТАТА «СССР» ОТЛОЖЕН.

Вчера в 1-м часу ночи специальной комиссией было установлено, что в районе предполагаемого приземления стратостата сильная облачность и осадки. Вследствие этого вынесено решение об отмене предполагавшегося вылета стратостата.

Метеорологические условия в центральной части европейской территории Союза продолжают оставаться неблагоприятными.

МОНОГРАФИЯ ПО КРИЗИСУ.

Институт мирового хозяйства и мировой политики приступил к большой научно-исследовательской монографии по сравнению современного мирового экономического кризиса со всеми предыдущими циклическими кризисами капитализма. Работа ставит своей целью на основе сравнительного исторического анализа показать специфические особенности современного кризиса, его исключительную глубину, остроту и продолжительность. 1-я часть монографии, подготавливаемая к сдаче в печать, содержит богатейший статистический материал, собранный кон'юнктурным отделом института по пяти важнейшим капиталистическим странам (САСШ, Англия, Германия, Франция и Япония), разбитый по циклам (начиная с цикла 1848—1857 гг.), и в таком полном виде впервые публикуемый.

Вторая часть монографии включает материал по сравнению кризисов в отраслевом разрезе, в частности — подробный сравнительный анализ двух мировых аграрных кризисов (конца прошлого века и послевоенного аграрного кризиса). Третья часть монографии будет посвящена разработке отдельных важнейших проблем истории кризисов и особенностей циклов в эпохи восходящего капитализма, империализма и общего кризиса капитализма.

Монография издается Партиздатом. 1-я часть должна выйти в начале 1934 года.

ПАМЯТИ СТАРОГО БОЛЬШЕВИКА.

Умер старый большевик, активный член московской парторганизации, б. комиссар 24-й Железной дивизии Козырев Николай Никитич. В 1906 г. т. Козырев вступил в ряды болховской организации РСДРП(б). В 1906—1907 гг. его арестовывают и осуждают на 1 год заключения в крепости. В 1909 г. орловская окружная организация послала его в партшколу на остров Капри, но через шесть месяцев его исключили из школы за критику и отказ принять отзовистскую платформу Богданова. Прослушав в Париже ряд лекций Ленина, Козырев вернулся в Россию и стал активным работником болховской и екатеринославской организаций. Во время выборов в 4-ю гос. думу Н. Н. был дважды арестован и после этого сослан на два года в Архангельскую губернию.

Во время Февральской революции избирается в члены Петроградского совета раб. и солд. депутатов. В июле 1918 г. добровольно пошел на чехо-словацкий фронт, где принял активное участие в организации 24-й Железной дивизии и 1-й рев. армии. После разгрома Колчака он в качестве военного комиссара 24-й дивизии сражался на Польском фронте.

С 1924 г. т. Козырев работал в Москве партследователем ЦКК, инспектором НК — РКИ, а с 1930 г. работал зав. детским поселком «Юная республика» под Москвой. Таков путь старого большевика тов. Козырева.

Лядов, Шер, Небозов, Семков, Панюшкин, Петров-Мухин, Сидамонский, Погодичев, Тухачевский, Гай, Великанов, Садякин, Лацис, Шверник, Безпахотный, Устинов.

По Союзу Советских Республик

Сообщения наших собкоров, ТАСС и Роста.

❋ Слет ударников Семипалатинского мясокомбината, посвященный окончанию строительства, состоялся в Семипалатинске. Комбинат будет ежедневно забивать 1.200 штук крупного рогатого скота, 1.600 свиней и т. д.

❋ Комнаты Ленина в Смольном (Ленинград) переданы в ведение Музея революции. Они будут превращены в постоянный филиал музея. Открытие филиала приурочивается к XVI годовщине Октября.

❋ Прокатом нового профиля рельсов для московского метрополитена овладели прокатчики завода им. Петровского в Днепропетровске. Идет подготовка к выполнению заказа на 1.200 тонн рельсов.

❋ Организовали электромолотьбу — впервые в колхозах Западной Сибири — политотдел Усть-Пристанской МТС. Для электромолотьбы используется энергия местной электростанции. Освободившиеся тракторы переброшены на зяблевую вспашку.

❋ Делегация иностранных моряков (англичан, греков, испанцев и норвежцев) в составе 95 человек посетила Сочи. Гости познакомились с городом и санаториями для рабочих. В санаториях состоялись встречи ударников с моряками.

❋ Рукопись Генина об уральских горных заводах XVIII века обнаружена в архивах Историко-археологического института Академии наук в Ленинграде. Рукопись дает обильный материал для изучения горной промышленности Урала.

❋ К изготовлению деталей для первой советской бумагоделательной машины приступил завод им. Второй пятилетки в Ленинграде. Машина будет вырабатывать оберточную бумагу.

ХРОНИКА.

◆ Центральные гос. реставрационные мастерские приступили к восстановлению Андроньевского монастыря в Москве, построенного в 60-х годах XIV в. В монастыре под штукатуркой обнаружены следы фресок, сделанных мозаиками этого монастыря — известными живописцами XV века — Андреем Рублевым и Даниилом Черным.

◆ Начался всероссийский конкурс на лучшую коммунальную стройку, лучшего прораба, десятника и бригадира, об'явленный Наркомхозом РСФСР. Основные условия конкурса: снижение себестоимости на 10 проц., повышение производительности труда на 25 проц., образцовые показатели по качеству работ и использованию механизмов. Конкурс продлится до 1 января 1934 г.

◆ Всесоюзный рейд массовой проверки сохранности грузов на водном транспорте проводит Осовод с 1 по 5 октября.

БИБЛИОГРАФИЯ.

ХОРОШО ВООРУЖЕННЫЙ ГЛАЗ.

(МИХАИЛ КОЛЬЦОВ. «19 городов». Изд-во «Федерация». 1933).

Буржуазная литература дорожных очерков о Советском Союзе необозрима по количеству своему. Она и непроходима в подавляющем большинстве по крайнему убожеству, брехливости и неграмотности. Пишут обычно праздные туристы и специальные разведчики капитала. Одни не скрывают своей ненависти к Советской стране, другие маскируют ненависть «об'ективизмом», третьи выражают кисло-сладкие чувства доброжелательства и подчас изумления. Но все они чужие в Советской стране, и все смотрят на социалистическое строительство любопытными, во чуждыми глазами.

Советская литература дорожных очерков о капиталистических странах весьма небогата. Ее выгодно отличают грамотность и правдивость. В ней нет элементов сенсации. Советские авторы совсем не похожи на праздных туристов и на капиталистический Запад ездят не для того, чтобы открывать новые материки. Они часто делают интересные наблюдения, — в них нет особой новизны. Таковы вышедшие в последнее время книги Б. Пильняка о Нью-Йорке и других городах САСШ, Галины Серебряковой о Лондоне, И. Эренбурга о Париже. Все эти авторы, столь отличные друг от друга, очень метко и выразительно зарисовали гниение, упадок, разложение, смерть капиталистического уклада. Все они бродили по шумным, оживленным, залитым светом улицам крупнейших столиц мира, как по огромным кладбищам, где по какому-то недосмотру могильщицы-истории мертвецы еще не убрались в свои склепы и разыгрывают роль живых. И писали они как чужие о чужом мире.

В книге М. Кольцова «19 городов» одиннадцать городов принадлежат капиталистическому миру, а восемь — советскому. В беглых зарисовках даны Кабул, Тегеран, Анкара, Сараево, Белград, Будапешт, Вена, Берлин, Париж, Рим, Лондон — почти вся капиталистическая Европа и некоторая часть капиталистической Азии. А затем — Эривань, Тифлис, Элиста, Рязань, Астрахань, Иваново-Вознесенск, Ленинград, Москва — почти весь Советский Союз в характернейших его разрезах. И вот что замечательно в этих небольших зарисовках: всюду побывал М. Кольцов, и нигде он не был чужим. Напротив, всюду он умел оказываться своим, в своей среде. И капиталистическая Европа для него — это не только кладбище. И Советский Союз — это не только страна образцов нового, социалистического строительства. И капиталистический Запад, и капиталистический Восток, и великая советская страна для Кольцова — это прежде всего место острейшей классовой борьбы — борьбы старого мира с новым, и новое можно встретить в реакционнейшем, протухшем Белграде, а старую гниль в социалистической Рязани. Кольцов на это смотрит совсем не как любознательный наблюдатель со стороны, не как фотограф, делающий «интересные» снимки. Он — участник борьбы, которая ведется на всем земном шаре, и поэтому всюду у него есть друзья и враги.

В Лондоне он побывал в здании парламента и описал саркастически, как «после заседания седые служители с бачками тщательно накрыли главный стол и все атрибуты конституции мягким брезентом от пыли». Торжественную церемонию приема в Букингэмском дворце он уничтожил сравнением: «Короче об этом говорится в веселой песне: «Невеста была в белом платье, жених был весь в черных штанах». Душа радуется за пятидесятилетнего жениха Мака». Вслед за этим Кольцов очень хорошо и тепло описывает помещение центрального комитета английской коммунистической партии и коммунистическую конференцию. В Югославии Кольцов встречался и вел беседы с русскими белогвардейцами, — уж мертвее этого ничего нет на свете. Но там же он встречался с великолепной коммунистической молодежью. Так всюду, на всех языках Кольцов видел перед собой два мира, и даже в Кабуле, у стен нового мраморного дворца, он различал новые явления в движении племен, в борьбе, которую раздувают империалистические провокаторы, но которая им же самим грозит мощным пожаром.

Вот эта черта выделяет небольшую книжку Кольцова во всей литературе дорожных очерков — и капиталистической и советской. И то, что он нигде не чужой, придает особую силу его очеркам. Это дает ему возможность в каждом капиталистическом городе схватить наиболее существенную, важнейшую черту происходящей в этом городе борьбы. Снимки городов превращаются поэтому в меткие, часто блестящие характеристики партий, групп, лиц. Берлин и Вена — это сатирический очерк социал-демократии. Будапешт — это сильно сделанная картина помещичьей контрреволюции в стране, где новая революция зреет медленно, с крестьянским упорством. Не как чужой человек в чужой стране Кольцов останавливается в будапештской гостинице «Унгария», куда не заглядывают обычно туристы. В этой гостинице помещался в 1919 г. венгерский совнарком, и в глазах Кольцова скромный отель в Будапеште преображается в ленинградскую «Асторию» великих Октябрьских дней.

Все эти зарисовки сделаны Кольцовым давно: пять, восемь, даже десять лет назад. Но они нисколько не устарели, не потеряли своей свежести, — их перечитываешь с увлечением, и дело тут не только в превосходном стиле и языке Кольцова, в его хорошо известном советскому читателю юморе, в блеске его характеристик, а и в живом революционном чувстве, в боевой активности этих очерков.

Вот так и должен писать журналист-революционер. Он не должен быть просто «наблюдателем», любознательным фотографом, зарисовщиком нравов «со стороны». Только тогда, когда жизнь раскрывается перед ним, как борьба, и когда в этой борьбе у него есть свои друзья и враги, — он может рассмотреть важнейшие, наиболее интересные стороны жизни, в чем бы они ни проявлялись: в крупных ли политических событиях, или в обыденных мелочах быта. И капиталистическая Европа никогда не покажется ему в таком случае просто кладбищем, музеем восковых фигур, страной мусорного тряпья. Вооруженный революционной диалектикой глаз откроет живых людей, героическую борьбу там, где невооруженный глаз «наблюдателя» видит только застывшие в одной плоскости односторонние картины.

Зарисовки советских городов с первого взгляда кажутся еще более устарелыми. Картины ярмарки в Рязани, путешествующих в мягких вагонах «нэпманов» выглядят анахронизмом. В книжке нет новых городов, которые только рождались или существовали только в проекте, когда были написаны очерки, вошедшие в книгу. В деревнях еще нет сплошной коллективизации. И все-таки в этих очерках, ставших «историческими», почти полностью сохранился живой дух злободневности, потому что и в них героем является не город в узком смысле слова, не дома, улицы и застывшие в момент зарисовки люди, а борьба и революция. Та рязанская грязь, которую описал Кольцов, может быть, теперь в таком виде и не существует, — но грязи у нас еще сколько угодно, и нужна такая острая ненависть к ней, какой пропитан очерк Кольцова.

«Невский проспект» в Ленинграде не тот уже, и совсем изменился «Путиловский завод», но борьба между этими центрами города, представляющими не только различные исторические периоды, но и разные в наше время социальные группировки, еще не закончилась, она продолжается в иных формах, другими методами, и социалистическое строительство, уничтожающее былое деление на «центр» и «окраины», — это борьба со всеми пережитками буржуазной старины, еще сидящими крепко и в центре и на окраинах.

У Кольцова очень много зарисовок, фельетонов, очерков о городах. Он выбрал для своей книжки 19. Внешне они как будто ничем не связаны между собой, — в действительности они образуют своего рода цепь. От Кабула в азиатской глуши маршрут ведет через главные центры капиталистической Европы, через советскую отсталую провинцию, через социалистическое строительство национальных советских республик, через пролетарский Ленинград к Москве, а в Москве — к Красной площади, как площади мировой революции. Этой площади отданы последние строки в книге, и в них отчетливо выражены основные черты ее: революционный интернационализм, который делает Кольцова «своим» всюду, где идет борьба классов, и учение находить по всем адресам поле битвы.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки) — 1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников — 5-76-06, парт. строит. — 5-57-34, эконом. и труд — 4-16-28, отд. транспорта и связи — 3-91-01, отд. сельского хозяйства — 4-35-29, отд. обзоров печати и библиографии — 3-04-70, отд. информации — 4-31-73, иностр. отд. — 3-38-29, отд. товарообор. — 5-80-31, литерат. и искусства — 4-36-00, отд. жалоб гор. и заготов. цены — 3-46-23, отд. об'явл. — 1-21-14, бухгалтер — 1-25-08. Адрес редакции: Москва, 6, ул. им. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—63529. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 784.